

Drula anunța semnarea contractului pentru 20 de trenuri inter-regionale: E ultima șansa pe care am dat-o echipei de la ARF

Un contract de achiziții pentru 20 de trenuri electrice noi, moderne, de ultima generație va fi semnat în cel mult două luni, cu opțiunea de a cumpăra încă 17, a anunțat, vineri, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Catalin Drula.

"Consecința subfinanțării cronice a sistemului feroviar nu este de ieri sau de azi sau din ultimele trei sau 6 luni, ci de 30 de ani. Ceea ce trebuie noi să facem, ca manageri, este să scoatem acest sistem din groapa în care a fost aruncat. Asta nu se poate face din gesturi sau din vorbe, ci se face cu capitalizarea masivă a acestor campanii și cu bani de investiții. Nu există eficientizare fără investiții. Avem investiții demarate și urmează să încheiem contracte și aici o să fie un breaking news: în cel mult două luni vom semna un contract de achiziții pentru 20 de trenuri noi moderne, de ultima generație, electrice, cu opțiune de a cumpăra încă 17. Și eu cred că ar fi o idee absolut excelentă să cumpărăm 37 de trenuri. Iarasi, discutăm de finanțare și mă voi lupta ca să avem acești bani în principal din fonduri europene. 37 de trenuri, de rame electrice moderne cu aproximativ 350 de locuri. Asta este parte din soluția de viitor și nu cârpeala care se desfășoară de ani și ani, așa zice de zeci de ani, în care reparam locomotive care sunt vechi de 40 de ani și încercăm oamenii astia din domeniu să facă minuni cu materialul învechit", a explicat ministrul.

Șeful de la Transporturi a susținut că are mare încredere că se va semna acest contract și a subliniat că aceasta este ultima șansa pe care a dat-o echipei de la ARF.

"Trenurile nu se cumpără de pe raft, ele trebuie produse înainte. Am mare încredere că va fi semnată această licitație. E ultima șansa pe care am dat-o echipei de la ARF (Autoritatea pentru Reforma Feroviara - n. r.) să o încheie cât mai repede. Un argument este că s-a depus o singură ofertă, pentru că au fost doar două companii - o companie europeană și o companie din China. Companiile din China nu mai au dreptul să participe după ordonanța de urgență emisă de guvern la procedurile de achiziție publică din România, deci au o singură ofertă de evaluat a acelei companii europene producătoare de trenuri. Nu poate să fie foarte greu. Mi-au spus că într-o lună o să încheie această evaluare și o să-i tînă la acest termen. Eu am spus două luni, ca să putem să semnăm și contractul", a menționat Drula.

Licitatia ramelor electrice destinate traficului inter-regional (RE-IR) se afla în curs de evaluare tehnică, a declarat, într-un interviu acordat AGERPRES, la sfârșitul lunii iunie, președintele Autorității pentru Reforma Feroviara, Gigi Gavrila.

În aprilie, ARF anunța că Alstom Feroviaria S.p.A. și Asocieria CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd - Astra Vagoane Calatori S.A. au depus oferte în cadrul licitației organizate pentru achiziția a 20 de rame electrice RE-IR destinate transportului inter-regional de calatori.

"(...) la data de 19 aprilie 2021, ora 15:00, a expirat termenul până la care se puteau depune oferte în licitația organizată pentru achiziția a 20 de rame electrice RE-IR destinate transportului inter-regional de calatori. La deschiderea ofertelor de către comisia de evaluare, ce a avut loc în aceeași zi, la ora 15:30, dintre cele 17 companii înscrise, documentația a fost transmisă de două societăți: Alstom Feroviaria S.p.A., Asocieria CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd - Astra Vagoane Calatori S.A.", se menționa în comunicat.

Potrivit sursei citate, finanțarea proiectului este asigurată din Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) și

bugetul de stat, iar valoarea estimata este cuprinsa în intervalul 1,311 miliarde de lei si 3,714 miliarde de lei (fara TVA) - contravaloarea a 20 rame electrice inter-regionale RE-IR si mentenanta acestora asigurata pe o durata de 15 ani, cu posibilitatea dublarii cantitatii si perioadei de mentenanta.

ARF precizeaza ca procedura de atribuire a contractului de achizitie publica privind achizitia de material rulant nou destinat transportului public inter-regional feroviar de calatori RE- IR a fost demarata la data de 3 aprilie 2020.

Potrivit sursei citate, procedura a facut obiectul unor contestatii formulate de catre potentialii ofertanti, în principal de producatorul chinez CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd., fapt care a determinat ca deciziile irevocabile ale Curtii de Apel Bucuresti sa duca la schimbarea majora a unor criterii tehnice de atribuire si a unor cerinte privind eliminarea obligativitatii demonstrarii unor principii esentiale de catre ofertanti.