

## Proiectul gazoductului BRUA, faza 1, s-a încheiat cu o economie de 21% fata de valoarea scoasa la licitatie (Transgaz)

**Proiectul gazoductului BRUA faza 1 s-a încheiat la valoarea de 377,4 milioane de euro, respectiv cu o economie de 21% sau 101,1 milioane de euro fata de valoarea scoasa la licitatie, potrivit unui comunicat Transgaz transmis miercuri Bursei de la Bucuresti.**

"Proiectul "Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului National de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria" (Proiectul BRUA-faza 1) a fost finalizat la data de 30 noiembrie 2020 si acum, dupa transa recent primita din grantul de 179,32 milioane euro de la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) suntem în masura sa va comunicam urmatoarele: proiectul BRUA faza 1 s-a încheiat la valoarea de 377,4 milioane euro (valoare calculata la cursul actual al EUR), respectiv cu o economie de 21% (101,1 milioane euro) fata de valoarea scoasa la licitatie de 478,5 milioane euro; raportata la media cursului EUR din perioada de realizare a proiectului, valoarea este de 387,8 milioane euro, ceea ce înseamna o economie de aproximativ 19% (90,7 milioane euro)", se precizeaza în comunicatul citat.

Costul total pe kilometru al gazoductului BRUA faza 1, la cursul actual, incluzând si statiile de turbocompresoare (Podisor, Bibesti, Jupa) este de 783.200 de euro iar raportat la media perioadei de realizare a proiectului costul total /km este de 804.800 euro.

Proiectul BRUAfaza 1 a constat în realizarea mai multor obiective. Astfel, a fost construita conducta Podisor-Recas în lungime de 481,92 km: LOT 1 executat de la km 0 (în zona localitatii Podisor din judetul Giurgiu) la km 180,62 (în zona Localitatii Valeni, Comuna Zatrenei, judetul Vâlcea); LOT 2 executat de la km 180,62 (în zona Localitatii Valeni, Comuna Zatrenei) la km 322,01 (în zona localitatii Pui, judetul Hunedoara); LOT 3 executat de la km 322,01 (în zona localitatii Pui) la km 481,92 (în zona localitatii Recas, judetul Timis). De asemenea, au fost realizate trei statii de comprimare gaze (SC Podisor, SC Bibesti si SC Jupa), fiecare statie fiind echipata cu doua agregate de comprimare (unul în functiune si unul în rezerva), cu posibilitatea de asigurare a fluxului bidirectional de gaze.

Potrivit Transgaz, gazoductul BRUA faza 1 are în prezent întreaga capacitate de transport rezervata pe directia spre Ungaria, prin punctul de interconectare de la Csanadpalota (Ungaria) si tranziteaza gaze naturale care intra din Bulgaria în România, prin punctul de interconectare de la Kardam (BG)-Negru Voda1 (RO).

Capacitatea transportata în prezent prin gazoductul BRUA - faza 1 este de 4,6 milioane mc pe zi, ceea ce înseamna un volum anual de 1,68 miliarde metri cubi, respectiv un grad de încarcare a conductei de transport de 96%.

"Odata cu finalizarea fazei 1 a proiectului BRUA, au fost atinse urmatoarele obiective: îndeplinirea angajamentelor asumate fata de Comisia Europeana, angajamente înscrise în Decizia C (2020) 1232 din 06.03.2020, respectiv de a asigura capacitatea maxima disponibila utilizatorilor de retea de export gaze naturale din România catre Ungaria si Bulgaria; asigurarea pe directia Bulgaria a unei capacitati de transport de 1,5 miliarde m3/an gaze naturale; dezvoltarea unei capacitati de transport pe directia Ungaria de 1,75 miliarde m3/an; asigurarea securitatii alimentarii cu gaze a României prin acces la noi surse de gaze; diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a tarilor europene; transportul spre pietele Central Europene a rezervelor de gaze naturale din regiunea Caspica", se mai arata în comunicatul citat.

**Odata cu punerea în functiune a gazoductului BRUA, România se conecteaza la culoarele regionale de transport si va putea sa-si asigure aprovizionarea cu gaze naturale din noi surse, ceea ce va satisface într-o**

**masura mai mare cererea existenta pe piata interna si va conduce la un nivel mai ridicat de predictibilitate si securitate energetica pentru consumatorul român, precizeaza sursa citata.**

**În acelasi timp, BRUA (conducta Bulgaria-România-Ungaria-Austria) Faza 1 înseamna si o cale de acces la pietele europene pentru potentiala productie de gaze naturale extrase de tara noastra din Marea Neagra.**