

## CNAIR a desemnat câștigătorul pentru proiectarea și executia Variantei de Ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a desemnat câștigătorul pentru proiectarea și executia Variantei de Ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe, potrivit unui comunicat al companiei.**

"Marti, 10 august 2021, a fost desemnata firma câștigătoare pentru proiectarea și executia "Variantei de Ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe", Asocierea formata din SC Gott Strasse SRL & SC Eurostrada SRL & SC Perfect Consult Europe SRL & Hydrostroy AD. În cadrul procedurii de achizitie, începută în luna martie a acestui an, au fost depuse în total 10 oferte. Mentionam ca în urmatoarele 11 zile se mai pot depune contestatii la rezultatul procedurii", se spune în comunicat.

Varianta de Ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe (VOSFG) are o lungime de 11,56 km. Prin studiul de fezabilitate, proiectul a fost estimat la 292,3 milioane de lei fara TVA. Partea carosabila va avea câte o banda pe sens, fiecare cu o latime 3.50 m.

Conform CNAIR, scopul investitiei este de a degreva de trafic intravilanul localitatii Sf. Gheorghe. Aceasta degrevare de trafic va conduce inclusiv la reducerea numarului de accidente prin preluarea unei parti semnificative din traficul de tranzit, dar si la scaderea emisiilor poluante din localitate si îmbunatatirea conditiilor de viata, îmbunatatirea confortului participantilor la trafic, precum si la îmbunatatirea legaturilor între diferite localitati din zona prin reducerea timpului de calatorie ca urmare a cresterii vitezei de deplasare.

Implementarea acestui proiect presupune realizarea a 4 intersectii giratorii, astfel: Intersectie giratorie cu Drumul national DN12, km 0+000; Intersectie giratorie cu Drumul judetean DJ103B la km 3+268; intersectie giratorie cu Drumul national DN13E la km 8+032; intersectie giratorie cu Drumul national DN12, km 11+556.

De asemenea, vor fi realizate 3 pasaje, dupa cum urmeaza: Pasajul peste Calea Ferata 316 (Brasov - Ciceu - Deda - Razboieni) va avea lungimea totala de 355m; Pasajul peste Calea Ferata 318 (Sfântu Gheorghe - Bretcu) va avea lungimea totala de 355m; Pasajul peste Calea Ferata 316 (Brasov - Ciceu - Deda - Razboieni) si peste Râul Olt va avea lungimea totala de 526m.

Totodata, în lungul traseului propus vor fi amplasate 2 spatii de servicii tip S1 (în fiecare dintre ele vor fi amenajate 25 locuri de parcare pentru autoturisme, 16 locuri de parcare pentru TIR si un corp cu toaleta publice) precum si un centru de întreținere (la intersectia dintre DN13E si VOSFG) la km 7+950.