

Curtea de Conturi: Performanta CFR Marfa a fost afectata de inactiunea Ministerului Transporturilor si de eficacitatea scazuta a CFR SA

Deși Compania CFR Marfa are capacitatea de a furniza clientilor servicii complexe privind transportul feroviar de marfa, performanta societatii între anii 2014-2020 nu s-a ridicat la nivelul asteptat, fiind afectata de insuficienta implicare a Ministerului Transporturilor si de eficacitatea scazuta a CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii, se mentioneaza în auditul realizat de Curtea de Conturi si publicat miercuri.

Ca si concluzie generala a auditului, Curtea de Conturi a notat ca "CFR Marfa are capacitatea de a furniza clientilor servicii complexe privind transportul feroviar de marfa, pentru toate tipurile de marfa si toate tipurile de trafic, local si international. Societatea detine peste 50% din parcul de locomotive si peste 90% din parcul de vagoane existente la nivel national. Astfel, CFR Marfa furnizeaza servicii de transport feroviar de marfa intern si international, exploateaza terminale multimodale si asigura servicii auxiliare, precum servicii de depozitare, servicii de aprovizionare cu combustibil si logistica. Cu toate acestea, performanta societatii nu s-a ridicat la nivelul asteptat, având în vedere pierderile acumulate în perioada auditata, ca urmare a exploatarii ineficiente a patrimoniului".

Auditul realizat de Curtea de Conturi a vizat activitatea CFR Marfa timp de 6 ani si 6 luni, în perioada ianuarie 2014 - iunie 2020.

Curtea de Conturi subliniaza lipsa de implicare a autoritatii tutelare si eficienta scazuta a Companiei Nationale CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare.

"Performanta CFR Marfa a fost afectata de insuficienta implicare a conducerii autoritatii publice tutelare (Ministerul Transporturilor) pentru implementarea obiectivelor strategice stabilite în domeniul transportului feroviar, precum si de eficacitatea scazuta a managementului administratorului infrastructurii (CN CFR). Având în vedere disfunctionalitatile, vulnerabilitatile si punctele slabe identificate, concluzia generala a auditului a fost urmatoarea: CFR Marfa si-a asumat si îndeplinit partial obiectivele, atributiile si responsabilitatile stabilite legal referitoare la activitatea de transport feroviar de marfa. Performanta CFR Marfa a fost influentata nefavorabil si de actiunea/inactiunea autoritatii publice tutelare, precum si a administratorului infrastructurii", se precizeaza în raportul de audit publicat de Curtea de Conturi.

Actiunea de audit a avut loc în intervalul 2 septembrie 2019 - 18 decembrie 2020, la CFR Marfa, la Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, precum si la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, conform comunicatului remis miercuri de Curtea de Conturi.

Auditul a fost extins si asupra exercitiilor financiare anterioare perioadei vizate (ianuarie 2014 - iunie 2020) atunci când au fost constatate situatii repetate de nerespectare a principiilor economicitatii, eficientei si eficacitatii în administrarea patrimoniului.

Auditorii au constatat ca, spre deosebire de principalii competitori care opereaza pe piata transportului feroviar de marfa din România, care au realizat preponderent profit din activitatea desfasurata în perioada 2014 - 2019, CFR Marfa a înregistrat rezultate negative în fiecare din cei sase ani analizati, noteaza Curtea de Conturi.

Plenul Curtii de Conturi a aprobat sinteza Raportului de audit al performantei privind activitatea specifica desfasurata de catre Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa" SA, document ce reflecta modul în care aceasta entitate si-a asumat si îndeplinit obiectivele, atributiile si responsabilitatile stabilite legal,

referitoare la activitatea de transport feroviar de marfa, se mentioneaza în comunicatul Curtii de Conturi.