

Profit net al CONPET a scazut cu 14% în primul semestru

CONPET a obtinut în primul semestru al acestui an un profit net de 27,321 milioane lei, mai mic cu 4,461 milioane lei (minus 14%) lei fata de cel din perioada similara a anului trecut, conform datelor remise joi Bursei de Valori Bucuresti.

Comparativ cu prevederile din bugetul de venituri si cheltuieli, profitul brut este mai mare cu 6,8 milioane lei, iar profitul net depaseste valoarea planificata cu 5,7 milioane lei.

În primele sase luni din 2021, profitul obtinut din activitatea de transport pe cele doua subsisteme (Țara si Import) a scazut, fata de aceeași perioada a anului trecut, cu 9,06 milioane lei, de la 31,84 milioane lei la 22,78 milioane lei. Scaderea profitului a fost determinata în principal de reducerea cantitatilor transportate cu 3,5%, de cresterea cheltuielilor cu constituirea cotei de modernizare si a cheltuielilor cu personalul. Pe întreaga retea de transport (Țara si Import) în primul semestru din 2021 a fost realizat un profit mediu pe tona de 6,86 lei, fata de 9,26 lei din aceeași perioada a anului 2020.

Cheltuielile de exploatare au fost în primul semestru în suma de 198,954 milioane lei, înregistrând o crestere cu 6,3% (11,86 milioane lei) fata de cele înregistrate în prima jumătate a anului 2020, în principal datorita cresterii cheltuielilor cu personalul, a cheltuielilor aferente cotei de modernizare, a ajustarilor privind imobilizarile si a cheltuielilor cu transportul pe calea ferata.

Fata de prevederile bugetare pentru semestrul I 2021 cheltuielile de exploatare realizate la 6 luni din 2021 au fost mai mici cu 4,414 milioane lei (2,2%).

În perioada ianuarie-iunie 2021 au fost transportate 3,319 milioane tone de produse, cu 120.000 tone mai puțin fata de S1 2020, subsistemul tara înregistrând cea mai mare scadere, respectiv 109.000 tone (6,3%). Din totalul de 1,633 milioane tone de titei, gazolina si condensat provenite din productia interna, care au fost transportate si livrate catre rafinarii în semestrul I 2021, cantitatea de 566.000 tone s-a transportat pe calea ferata (34,6%).

Serviciile de transport titei, gazolina si condensat au fost prestate în baza contractelor încheiate cu clientii traditionali: OMV Petrom S.A., Petrotel Lukoil S.A., Rompetrol Rafinare S.A., si cu clienti noi: NIS Petrol S.R.L., Standard Logistic d.o.o si Serinius Energy România S.A.

CONPET este o companie strategica, parte din arhitectura sistemului energetic national, fiind operatorul Sistemului National de Transport al petrolului prin conducte.