

## Doar 10% dintre bucuresteni platesc biletul pe mijloacele de transport în comun; din septembrie vor fi intensificate controalele

**Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov (TPBI) anunta ca va intensifica activitatea de control al biletelor si abonamentelor în mijloacele de transport în comun, începând cu data de 1 septembrie 2021, dupa ce a constatat ca numai circa 10% dintre calatori circula cu titluri de calatorie valabile.**

Într-un comunicat transmis, joi, AGERPRES, TPBI precizeaza ca, desi capacitatea de transport a fost îmbunatatita prin cresterea vitezei comerciale odata cu reorganizarea si optimizarea transportului public din regiune si prin înnoirea flotei operatorilor, numarul calatorilor platitori a scazut constant în ultimii doi ani.

În prezent, capacitatea de transport oferita zilnic de toti cei patru operatori se ridica la 2,172 milioane calatori, în vreme ce numarul de calatori platitori (detinatori de abonamente sau persoane care au validat biletele în vehicule) ajunge la circa 210.500.

Pentru a diversifica optiunile de plata, TPBI a introdus, la 1 august 2021, o oferta tarifara noua, care este integrata cu transportul regional si cu metroul si face apel la calatori sa nu mai circule cu mijloacele de transport în comun fara bilet sau abonament.

Potrivit sursei citate, facilitatile de plata sunt multiple, iar publicul poate opta pentru cumpararea unui card de transport sau pentru plata biletului sau a abonamentului prin intermediul aplicatiei gratuite de mobil 24Pay. În situatia în care nu beneficiaza de internet pe telefonul mobil, calatorul poate trimite un mesaj prin SMS si își va plati astfel biletul de 90 de minute cu orice mijloc de transport de suprafata sau cel de 24 de ore. De asemenea, daca are un card bancar contactless, calatorul poate plati cu acesta direct la validator în toate autobuzele Otokar si Mercedes Hibrid sau pe liniile de tramvai 1/10 si 41.

"Cu toate aceste posibilitati oferite, foarte multi petenti reclama faptul ca, în rândul calatorilor, exista persoane care nu detin titlu de calatorie, dar, printr-un comportament agresiv fata de echipele de control, nu sunt sanctionati. Pentru a evita potentialele conflicte, TPBI a obtinut sprijinul autoritatilor locale, care vor asigura prezenta unor reprezentanti ai politiei în cadrul echipelor de control", sustin reprezentantii TPBI.

Asociatia mentioneaza ca, prin noua politica tarifara, suprataxa a fost marita la 80 de lei (echivalentul unui abonament lunar pe toate liniile), iar calatorii fraudulosi care accepta sa o plateasca pot utiliza cardul de suprataxa ca titlu valabil de calatorie în ziua respectiva.

De asemenea, a fost marita si amenda pentru contravenientii care nu achita suprataxa, acestia fiind obligati sa plateasca între 300 si 500 de lei dupa încheierea procesului verbal.

TPBI este primul organism, creat la nivel regional, care a fost constituit sub forma unei structuri de cooperare a celor 42 de autoritati publice locale din regiune, primind mandat din partea acestora pentru înfiintarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea si gestionarea serviciului de transport public de calatori pe toata aria de competenta, conform Regulamentului CE 1370/2007.