

Costul mediu al unei reparatii pentru autovehiculele asigurate RCA a crescut cu 7,5%, în ultimele sase luni(BAAR)

Reparatia autovehiculelor asigurate RCA a crescut, în medie, cu 7,5% în ultimele sase luni, arata o analiza realizata de Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR).

În acest context, pe baza calculelor din Programul Audatex si din analiza costurilor medii ale preturilor principalelor piese înlocuite, în urma unor evenimente rutiere pentru care s-au deschis dosare de dauna de catre unitatile reparatoare din România, s-a observat o crestere a costului mediu pe reper pentru fiecare dintre marcele de autovehicule analizate, respectiv: Volkswagen (+12,9%), Ford (+9,5%), Dacia (+6,3%) si Opel (+1,3%).

În medie, cresterea pretului unui reper înlocuit într-un dosar de dauna la reparator a crescut cu 7,5%, în luna iunie 2021 fata de decembrie 2020.

Un alt element urmarit de analiza BAAR a fost modul cum sunt distribuite costurile la reparator, în cazul unui autovehicul avariat si asigurat cu o polita RCA.

Potrivit sursei citate, cea mai mare pondere într-o reparatie o detin piesele înlocuite (67% la reparator autorizat de importator de autovehicule, respectiv 63% la un reparator autorizat RAR), urmata de materialele de vopsitorie (13% la reparator autorizat de un importator de autovehicule, 14% la un reparator autorizat RAR).

În ceea ce priveste materialele de vopsitorie, analiza BAAR a scos în evidenta o crestere semnificativa a pretului acestora, respectiv cu 8,6% în luna iulie 2021, fata de luna iunie 2020, de la 1.077 lei (fara TVA) la 1.170 lei (fara TVA).

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România este o asociatie profesionala care are ca membri toate societatile de asigurare autorizate sa practice, pe teritoriul României, asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si de tramvaie (RCA).