

Catalin Drula: La sfârșitul anului viitor, odata cu Podul peste Dunare vor fi gata si drumurile de legatura

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, a declarat joi, la Braila, ca drumurile care vor face legatura cu Podul Suspendat peste Dunare vor fi gata la sfârșitul anului viitor, odata cu finalizarea lucrarilor la pod, circulatia urmând sa fie deschisa chiar din ziua inaugurarii podului, inclusiv pentru traficul greu.

"Prima prioritate când am preluat mandatul în decembrie a fost sa ma asigur ca podul nu va ramâne muzeu, asta era pe buzele tuturor atunci. Acest pod nu se poate folosi fara drumurile de legatura, în special cele de pe malul tulcean. Munca pe care am desfasurat-o în acele prime luni, prin discutii cu antreprenorul, cu cei de la compania de drumuri, cu toate partile implicate am reusit acest lucru si avem aceasta promisiune ferma ca, la sfârșitul anului viitor, odata cu podul, vor fi gata si drumurile de legatura, astfel încât sa poata fi deschis traficului, inclusiv traficului greu, din prima zi, urmând ca, dupa sase luni, sa fie deschisa si cealalta ramura, dar podul va putea fi folosit din prima zi. Avem, pe de o parte, podul propriu-zis, a carui constructie avanseaza conform graficului, iar, pe de alta parte, drumurile de legatura de pe malurile Braila si Jijila, complet deblocate anul acesta, pe toata lungimea lor. Podul se va deschide la final de 2022, împreuna cu 10 km din drumurile de legatura, pe relatia Braila-DN22 (Smârdan-Macin)", a declarat Catalin Drula.

Ministrul Transporturilor a mentionat prezenta la Podul de la Braila a ambasadorului Japoniei în România, Hiroshi Ueda, care a participat la ceremonia dedicata aniversarii a 100 de ani de la stabilirea relatiilor diplomatice dintre Japonia si România, în contextul în care compania IHI din Japonia se ocupa de implementarea proiectului podului de la Braila, împreuna cu firma italiana Astaldi.

"Împreuna cu E.S. domnul Hiroshi Ueda, ambasadorul Japoniei, tara alaturi de care sarbatorim în 2021 un secol de relatii diplomatice, am luat pulsul 'la cald' al santierului. În prezent, se executa urmatoarele lucrari de catre asocierea italo-nipona: la blocurile de ancoraj, se monteaza firele pentru cablul principal. Acesta este construit cu metoda Air Spinning si consta într-un numar mare de fire cu diametrul de 5,38 mm si cu o lungime, în starea de referinta, de aproximativ 2.135 m, care se întind între ancorajul Braila si ancorajul Jijila. Firele cablului principal sunt din otel tras la rece si zincate la cald. La drumurile de legatura se fac decopertari si se lucreaza la terasamente, poduri si podete. Sumele de bani investite pentru acest proiect dovedesc ca este într-adevar unul complex: de la începutul anului si pâna acum, pentru Podul de la Braila au fost absorbite fonduri europene în valoare de 466 de milioane de lei", a spus Drula.

Ministrul Transporturilor s-a aflat pe santierul podului împreuna cu vicepremierul Dan Barna, care a declarat cu aceasta ocazie ca Podul Suspendat peste Dunare de la Braila reprezinta "un proiect fara precedent în România prin complexitate si prin nivelul de tehnologie introdus aici".

"Suntem aici la un eveniment important legat de împlinirea a 100 de ani de relatii diplomatice cu Japonia, suntem la un obiectiv cu simbolistica aparte si pentru ca avem o finantare europeana, unul dintre prestatori este din Japonia, celalalt este din Italia, iar o parte dintre furnizori sunt din România. Avem o colaborare internationala importanta pe un proiect care va reprezenta fara îndoiala un element de mândrie pentru România si pentru aceasta regiune a tarii. Este un proiect - îndraznesc sa spun - fara precedent în România prin complexitate si prin nivelul de tehnologie care este introdus aici. Au fost prezentate elementele tehnice si am foarte mare încredere ca se va respecta termenul. (...) Aici, la Braila, este un mare santier si sunt convins si am încredere în ceea ce mi-au spus cei care fac aceasta lucrare ca, pâna la finalul anului viitor, vom avea un pod nu doar muzeu gata, fara drumuri de legatura. Angajamentul constructorului este ca va exista cel putin o conexiune pe fiecare directie si drumuri de legatura, astfel încât, la finalul anului viitor, într-adevar sa se poata circula peste Dunare pe acest pod", a spus

Barna.

Potrivit constructorului, operatiune de întindere a cablurilor de sustinere a podului a început saptamâna trecuta si va dura doua luni si jumatate, iar în luna martie 2022 va începe montarea tablierului metalic.

Podul suspendat va fi pozitionat între km 4+596,10 si km 6+570,52, pe drumul principal Braila - Jijila, respectiv la km 165+800 pe fluviul Dunarea (kilometraj pe Dunare, masurat de la Sulina).

Licitatia pentru realizarea podului suspendat peste Dunare a fost câstigata, în ianuarie 2018, de asocierea a doua firme - una din Italia si cealalta din Japonia, iar contractul prevede ca lucrarea sa se finalizeze în 2023, în conditiile în care 18 luni sunt alocate pentru proiectare, iar 36 de luni pentru executie.

Pentru acest obiectiv au fost alocate fonduri nerambursabile în valoare de aproximativ 363 de milioane de euro, din Fondul European de Dezvoltare Regionala, bani care vor fi folositi atât pentru construirea podului, cât si pentru realizarea unei retele de drumuri de 23 kilometri, care vor face legatura cu podul.

Podul suspendat peste Dunare va avea o lungime de 1.974 de metri, dintre care 1.120 de metri reprezinta deschiderea centrala, la care se adauga doua deschideri laterale de 489 de metri pe malul dinspre Braila si 364 de metri pe malul dinspre Tulcea. La momentul finalizarii, va fi al treilea pod din Europa din punct de vedere al deschiderii centrale si al lungimii.

Latimea totala va fi de 31 de metri si va cuprinde patru benzi de circulatie a câte 3,50 metri latime fiecare, patru benzi de încadrare a câte 0,5 metri latime fiecare, doua acostamente de 1,50 metri latime si o zona mediana cu latimea de 3 metri. La acestea se adauga, de o parte si de alta, doua benzi aditionale pentru trafic pietonal, biciclete si întretinere, trotuarele urmând sa aiba 2,80 metri fiecare