

## INS: Transportul aerian de pasageri a scazut cu 26,5% în primul semestru din 2021

**Transportul aerian de pasageri a scazut, în primul semestru al acestui an, cu 26,5% comparativ cu perioada similara din 2020, respectiv de la 4.077.800 pasageri la 2.997.000 pasageri, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.**

Aeroporturile care au înregistrat cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de pasageri au fost, în primele șase luni din 2021, Henri Coanda - București, cu 985.100 pasageri îmbarcați și 948.700 debarcați, Avram Iancu-Cluj-Napoca, cu 194.600 pasageri îmbarcați și 188.100 debarcați, și Traian Vuia-Timisoara cu 81.600 pasageri îmbarcați și 79.400 debarcați.

În transportul internațional de pasageri, primele zece aeroporturi de origine (de unde provin pasagerii debarcați în România), stabilite după numărul pasagerilor în curse regulate, au fost: Londra Luton 121.092 pasageri, Madrid - Barajas 49.655 pasageri, Istanbul - International 46.591 pasageri, Frankfurt - Main 45.883 pasageri, Milano - Bergamo 45.448 pasageri, Amsterdam-Schipol 41.263, Dortmund 36.708, Barcelona 33.027, Dubai 32.058 pasageri, Paris Charles de Gaulle 31.192 pasageri.

În ceea ce privește îmbarcarile, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru Londra - Luton 123.868 pasageri, Istanbul - International 50.992, Amsterdam - Schipol 49.312, Milano - Bergamo 46.805 pasageri, Madrid - Barajas 46.488, Frankfurt - Main 41.902, Dortmund 39.501 pasageri, Barcelona 33.206, Paris-Charles de Gaulle 32.561, Roma - Ciampino 28.593 pasageri.

Principalele țări (după aeroportul de origine) de unde au sosit pasagerii curselor aeriene regulate debarcați în România au fost Regatul Unit - 203.678 persoane, Germania - 139.988, Italia - 138.160, Spania - 132.469, Franța - 74.219, Turcia - 65.197, Țările de Jos - 48.932, Grecia - 34.818, Emiratele Arabe Unite - 32.203 pasageri.

După țara de destinație, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru Regatul Unit - 204.960 pasageri, Germania - 143.219 pasageri, Italia - 140.279, Spania - 130.960, Franța - 82.602, Turcia - 69.872, Țările de Jos - 59.986, Grecia - 43.225, Belgia - 32.412.

În trafic intern, activitatea principalelor aeroporturi românești se prezintă astfel: Henri Coanda - București a realizat 50,1% din numărul de pasageri îmbarcați, Avram Iancu - Cluj-Napoca 16,1% și Traian Vuia - Timisoara 14%.

În trimestrul al doilea al acestui an, traficul de pasageri a fost de 1.038.300 pasageri îmbarcați și 1.042.200 debarcați, în creștere substanțială față de trimestrul II 2020.

În total trafic, cea mai mare pondere a fost detinută de traficul internațional, cu 84,7% pasageri îmbarcați și 84,8% debarcați.

Cele mai mari ponderi în ceea ce privește traficul de pasageri s-au înregistrat pe aeroporturile Henri Coanda - București, cu 657.100 pasageri îmbarcați și 655.300 debarcați, Avram Iancu - Cluj-Napoca cu 138.400 pasageri îmbarcați și 137.500 debarcați, Traian Vuia - Timisoara, cu 60.000 pasageri îmbarcați și 59.700 debarcați.

Principalele țări de unde au provenit pasagerii debarcați în România au fost Regatul Unit - 136.725 pasageri, Italia - 112.669 pasageri, Spania - 105.056, Germania - 100.525, Franța - 47.103 pasageri, Turcia - 37.462, Țările de Jos - 32.882, Grecia - 29.578, Egipt - 20.671 pasageri și Belgia - 20.597 pasageri.

Principalele țări de destinație pentru care s-au îmbarcat pasageri în curse regulate au fost Regatul Unit, cu 118.160

pasageri, Italia, cu 108.245, Spania, cu 98.597, Germania, cu 97.770, Franta, cu 48.279 pasageri, Turcia, cu 41.039, Grecia, cu 38.764 pasageri, Țările de Jos, cu 34.809, Belgia, cu 19.780 pasageri, Egipt, cu 19.229 pasageri.