

## Câştigătorul pentru întocmirea studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Coslariu-Cluj-Napoca, desemnat

**Asocierea TPF Inginerie - ISCPF - Baicons Impex a câştigat procedura de licitație publică pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu - Cluj-Napoca, cu o ofertă financiară de 41,84 milioane de lei, fără TVA, informează joi CFR SA.**

Potrivit unui comunicat al Companiei Naționale de Cai Ferate CFR SA, comunicările oficiale au fost transmise tuturor firmelor participante la licitația deschisă, contractul de achiziție publică urmând a fi semnat de ambele părți, după finalizarea perioadei legale de contestații.

Oferta financiară a Asocierii TPF Inginerie - ISCPF - Baicons Impex a fost de peste 41,842 milioane de lei, fără TVA, criteriul aplicat fiind cel mai bun raport calitate-preț.

Studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu - Cluj-Napoca, în lungime de aproximativ 99 km, au drept scop identificarea soluției optime din punct de vedere tehnic, economic și operational, ținând cont de conformarea în relație cu standardele europene și cerințele de interoperabilitate la nivelul rețelei feroviare românești, precizează CFR SA.

Obiectivul general al contractului de prestări servicii este modernizarea infrastructurii feroviare între Coslariu și Cluj - Napoca pentru creșterea numărului de pasageri și a volumului de marfuri transportate, precum și îndeplinirea următoarelor obiectivelor specifice: creșterea vitezei de circulație și, implicit, reducerea duratei de călătorie pe întreaga secțiune, creșterea numărului de călători, inclusiv a numărului de turiști, creșterea volumului de marfuri transportate la nivel intern și internațional, îmbunătățirea condițiilor de călătorie și creșterea gradului de siguranță, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene.

Valoarea estimată a contractului este de 52,329 milioane de lei, fără TVA, sursa de finanțare fiind asigurată din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF Sector Transport, în procent de 85% din valoarea eligibilă, iar restul sumei va fi suportat de la bugetul de stat.

Durata contractului este de 23 de luni.

Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA administrează infrastructura feroviara publică.