

## Marin Griguta, numit la conducerea Companiei Nationale de Investitii Rutiere

**Ministrul Transporturilor, Catalin Drula, a anuntat luni ca l-a numit pe Marin Griguta la conducerea Companiei Nationale de Investitii Rutiere (CNIR).**

"L-am numit pe Marin Griguta în functia de director general al CNIR, companie ale carei baze s-au pus înca din 2016, dar care a ajuns sa fie operationalizata abia anul acesta", a transmis Drula, pe Facebook.

Directorul general al CNIR are experienta de peste 30 de ani în domeniul lucrarilor de infrastructura feroviara, rutiera si aeroportuara, a subliniat ministrul Transporturilor.

"Marin Griguta este un expert în domeniul sau - inginer, are o experienta de peste trei decenii în managementul lucrarilor de infrastructura feroviara, rutiera si aeroportuara. A lucrat pentru companii mari de profil din Germania si Qatar, iar acum revine în România, fiind unul dintre primii specialisti care au spus 'da' acestei provocari (...). Am cerut public profesionistilor din domeniu sa ni se alature. Am primit sute de CV-uri, am derulat zeci de interviuri pentru a selecta experti, manageri de proiect, ingineri si proiectanti, care sa se asigure ca marile proiecte de infrastructura ale tarii se desfasoara în bune conditii si la timp", a precizat seful de la Transporturi.

Drula a mentionat ca prioritatea directorului general este sa structureze noua companie, astfel încât aceasta sa finalizeze mai rapid si mai eficient proiectele din Master Planul de Transport al României.

"Atingem astfel un obiectiv inclus în programul de guvernare si bifam una dintre reformele prevazute în PNRR. Compania Nationala de Investitii Rutiere va livra marile proiecte de infrastructura ale României - autostrazi si drumuri expres. Va avea obiective clare si masurabile si va lucra pentru accelerarea acestora. (...) Prima misiune a directorului general este sa formeze în jurul sau o echipa de oameni competenti, sa structureze noua companie si sa o dezvolte pentru a livra mai rapid si mai eficient decât pâna acum proiectele din Master Planul de Transport al României", a mentionat acesta.

Compania Nationala de Investitii Rutiere va avea ca sursa de finantare o cota-parte din veniturile realizate prin rovinieta, a adaugat Catalin Drula.

"Profesionalismul trebuie sa devina regula, nu exceptia, iar CNIR este una dintre garantiile ca reformam sistemul din temelii. O spun din nou: CNIR nu este o companie care sa consume bani publici din bugetul de stat în plus, ci va avea ca sursa de finantare o cota-parte din veniturile realizate prin rovinieta", a încheiat el.