

Ministrul Transporturilor: Saptamâna aceasta, daca nu saptamâna viitoare, se încheie licitatia pentru 20 de trenuri noi

Saptamâna aceasta, cel târziu saptamâna viitoare, se încheie licitatia pentru 20 de trenuri noi, cu 352 de locuri, iar producatorul francez Alstom urmeaza sa înceapa livrarea lor peste doi ani, a afirmat, marti, ministrul demisionar al Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula.

"Concret, saptamâna aceasta, daca nu saptamâna viitoare, se încheie licitatia pentru trenuri. Sunt 20 de trenuri noi, producator francez Alstom, cu 352 de locuri. Sunt rame electrice care vor fi livrate - la trenuri nu se cumpara de pe raft, trebuie produse - vor fi livrate începând peste doi ani, dar sunt finantate din fonduri europene si putem suplimenta aceasta cantitate cu o optiune de înca 17. Eu sustin sa facem asta ca tara, sa luam 37 de trenuri noi, care merg cu 160 de km/ora, care sunt ultramoderne. Sunt trenuri pe care le cumpara Italia, Germania, abia astept sa le vedem. Am discutat cu cei de la ARF (Autoritatea pentru Reforma Feroviara - n.r.) si despre posibilitatea de a achizitiona unitati, rame battery electric, care au alimentare mixta cu baterii si se alimenteaza si din catenara pentru liniile neelectrificate. De exemplu, una dintre ele ar putea face serviciul aeroport, unde se poate pune catenara deasupra pe o lungime destul de mare si pe restul, pe ultima bucata, unde nu este electrificat, sa mearga pe baterii. Autonomia unei astfel de rame merge de la zeci de kilometri pâna la sute de kilometri, în functie de model", a sustinut Drula.

Şeful demisionar de la Transporturi a mentionat ca în PNRR sunt prevazute sume importante pentru materialul rulant.

"În PNRR avem si pentru material rulant puse sume importante. Avem si proiectele de achizitie de trenuri despre care vorbeam, adica 20 de trenuri electrice - 160 de milioane de euro, 16 locomotive electrice noi - 46 de milioane de euro", a aratat el.

Catalin Drula a subliniat ca domeniul feroviar a suferit de-a lungul timpului din cauza lipsei de investitii, iar premierul Florin Cîtu este "complet ostil" acestui sector.

"Domeniul feroviar e un domeniu care a suferit enorm din lipsa de investitii, complet decapitalizat, cu sinele lasate în paragina si vagoanele si locomotivele la fel. Am muncit foarte mult anul asta ca, o data, sa facem ce se poate în conditiile financiare absolut dificile si cu un premier ostil domeniului feroviar, repet, un premier complet ostil domeniului feroviar. Am discutat începând din primavara despre... Lumea întreaba de ce nu cumpara CFR Calatori locomotive? E simplu, pentru ca am preluat aceasta companie cu 600 de milioane datorii la furnizori privati si 600 de milioane la stat si în propunerile mele de a aloca suficiente sume pentru compensatii, în sfârşit am reusit, cu enorme negocieri în spate si presiuni, sa avem acel memorandum ca sa depunem ajutorul de stat. Nici pe acela nu voia (premierul - n.r.), desi toate tarile europene si-au ajutat industriile feroviare. Germania a injectat recent în Deutsche Bahn 2,5 miliarde de euro", a explicat fostul ministru.

Cu toate acestea, în opinia ministrului, s-au reusit o serie de investitii în acest domeniu, în ciuda ostilitatii lui Florin Cîtu.

"Hai sa vorbim despre ce am reusit sa facem în ciuda acestei ostilitati. Facem un record de reînnoire, de înlocuiri la rând anul acesta. Vor fi peste 100 de kilometri înlocuiti, asta înseamna cale ferata la 120 km/h, unde era de 30 km/h. Spre exemplu, între Buzau si Faurei. Sunt 40 de kilometri, 60 de milioane de lei. Lucrarile se desfasoara pe 5 luni, am si fost sa le vizitez acolo, deci au început în iulie si se termina în decembrie. Cu 60 de milioane de lei, cu 1,5 milioane de lei pe km, ducem o cale ferata de la 30 de km/h la 120 km/h. Nu cunosc niciun fel de investitie cu beneficiu mai mare si am insistat foarte mult sa avem din PNRR o axa pentru a finanta astfel de investitii. Am

reusit sa schimb cum era gândit PNRR - erau puse acolo doar acele proiecte mari de modernizari pe feroviar, care cu totii stim ca dureaza pe coridor foarte multi ani si costa foarte mult si beneficiile sunt punctuale - si am reusit sa punem deoparte, pentru ca pâna la urma în fata unor politicieni care nu înțeleg cale ferata cam asta e, cu pusul deoparte, am reusit sa punem 1,2 miliarde de euro pentru astfel de lucrari punctuale, care îmbunatatesc concret infrastructura. 236 milioane de euro electrificari în PNRR, 276 milioane euro reînnoiri, astia despre care vorbim, si gânditi-va ce facem cu 276 milioane de euro, daca cu 60 de milioane de lei, adica 12 milioane de euro, am facut 40 de km de la 30 la 120 km/h", a aratat Drula.

Șeful de la Transporturi a mentionat si o serie de contracte care au fost încheiate la CFR pentru sine noi si traverse.

"Nu numai ca am pus banii acolo, dar am început niste proceduri de care sunt foarte mândru la CFR pentru cumparatul de sina noua si traverse, elementele componente ale caii ferate. Este un acord-cadru pentru traverse de beton pentru aproximativ 1.000 de kilometri de cale, cu o valoare de 414 milioane de lei, care va fi încheiat în saptamânile urmatoare. Adica încheiata licitatia, efectiv semnat. Exista un acord-cadru pentru sine, dar cei de la CFR, cumva disperati în fata lipsei de interes a mediului politic pentru acest domeniu, nu se mai gândeau sa comande ultima parte a acestui contract si am bucuria ca a fost semnat înca un contract subsecvent, pentru a fi finalizat acest contract, pentru 6.500 de tone de sina noua. Asta înseamna 54 de kilometri de cale cu aceasta sina. Știti cum se vorbește în acest minister? N-a mai vazut CFR-ul sina noua de...15 ani. Valoarea este de 30 de milioane de lei. Vreau sa vad ca astia 30 de milioane de lei se platesc pentru aceasta sina si o sa urmaresc pe oricine vine aici sa faca aceste plati. Apoi, 640 de aparate de cale, macazuri pe românește. Nu are CFR-ul si sunt restrictii de 5 km/h, în valoare de 109 milioane de lei. Țsta e alt contract-cadru lansat. Le gasiti pe SICAP, sunt în curs de a fi încheiate. O parte vor fi finantate de la bugetul de stat, o parte din aceste axe de care vorbeam în PNRR", a adaugat ministrul demisionar de la Transporturi.