

Drula: La final de august aveam 3,7 miliarde de lei investitii din fonduri europene

La final de august avem 3,7 miliarde de lei investitii din fonduri europene, cu 25% în plus fata de anul anterior, a anuntat, marti. ministrul demisionar al Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, în conferinta de bilant.

"Spre comparatie, în 2020, au fost 3 miliarde (de lei - n. r.), în 2019 - 2,2 miliarde lei pe aceeasi perioada a anului, pe 8 luni, în 2018 - 1,14 miliarde. Deci, mergem constant pe curba, ce-am monitorizat la 1 ale lunii, cu +20% - +25% fata de anul anterior care e cam ce ne-am propus pe aceasta curba. Unde s-au dus banii astia? S-au dus în autostrazi, în cai ferate, în infrastructura României", a spus Drula.

În acest sens, seful demisionar de la Transporturi a venit cu exemple de proiecte.

"Am deschis nodul rutier de mare viteza de la Sebes, între A1 si A10, fara panglici, normal, cum se face. Suntem în serviciul oamenilor, o promisiune îndeplinita. Am reparat acea 'rusine nationala', DN 68A, între Cosava si Cosevita, paralel cu sectorul lipsa din A1, între Lugoj si Deva, o alta promisiune îndeplinita. Am turat motoarele la maxim pentru ca anul acesta sa fie terminat proiectul A10 Sebes - Turda. Mai lipseste lotul 2, se vor deschide anul acesta ultimii 29 de kilometri si autostrada va fi completa. Mobilizarea în teren e buna, monitorizam zilnic constructorul, sunt niste puncte critice (...), la km 19 este o solutie de ziduri de sprijin, la km 26 la podul de la Teius de peste calea ferata, la km 40 este un overpass care înca trebuie terminat pe drumul judetean. Dar toate sunt în termen. Le monitorizam zilnic, o fac chiar personal si acest lot va fi livrat anul acesta", a sus el.

Pe tronsonul Ungheni - Târgu Mures, un sector din A3, de 10 kilometri, jumatate autostrada, jumatate drum de legatura, nu sunt probleme, se avanseaza foarte bine si lucrarile vor fi terminate în termenul contractual.

"Un santier de care suntem foarte, foarte mândri este Slatina - Bals, Drumul Expres dintre Craiova - Pitesti. Suntem undeva la 90%, chiar peste 90% cu lucrarile. 1.700 de oameni, 400 de utilaje... Jos palaria în fata lor! Ce fac oamenii aia acolo este absolut impresionant si merge catre finalizare anul acesta. Trebuie sa-i ajute si vremea un pic. Apoi, drumul de legatura cu 4 benzi de la Giurgiu, cu Vama Giurgiu, sa avem o intrare moderna în tara. Pe 20 septembrie începe turnarea betonului de ciment rutier - e o tehnologie speciala, la fel ca în Germania. Pentru prima data în România vom avea un drum de beton corect facut si care nu ne va da batai de cap, cu tehnologie mecanizata de ultima ora. Sunt multe alte proiecte - centura orasului Mihailesti, centura orasului Satu Mare - care vor fi deschise anul acesta. La Centura orasului Satu Mare încercam sa deschidem întreg lotul. Daca nu, vor fi 16 km din 19", a continuat Catalin Drula.

Potrivit acestuia, Pasajul Mogosoia va fi gata la 1 octombrie.

"Aici m-am luptat, adica am avut o discutie foarte apasata în primavara cu constructorul. Teoretic, ei puteau sa-l deschida, conform termenului contractual, foarte lax la anul. Le-am spus ca e pacat pentru brandul lor si am reusit sa tragem acest termen pâna la 1 octombrie, în câteva saptamâni. Pentru mine, orice zi în care se poate circula mai repede pe o parte de infrastructura ori pe o bucata de autostrada sau pe un pasaj e o zi importanta si asa a a fost mentalitatea noastra aici", a sustinut fostul ministru.

El a subliniat ca anul acesta au fost deschise multe santiere.

"Sibiu - Pitesti (sectiunea 5 - n. r.) - avem autorizatie de construire din iunie, ordin de începere pe 1 septembrie; Craiova - Pitesti, tronsonul 3, unde deja se lucreaza, pe tronsonul 4 am semnat contractul recent; autorizatie de construire pe autostrada de centura a Capitalei A0, lotul 1 si lotul 3; autostrada Transilvania, între Cluj Napoca si Oradea, autorizatii de construire si ordine de începere pe Nadaselu - Poarta Salajului si Nusfalau - Suplacu de

Barcau. Și acolo sunt 500 de muncitori, 400.000 de tone de asfalt. Sunt mai multe proiecte de variante ocolitoare care au fost deblocate: centura Zalău, centura Tecuci, centura Tg. Jiu - acolo mai e ceva de lucru, înca nu sunt multumit de cum lucreaza acel constructor", a precizat Drula.

Pentru 2021, a mai spus ministrul demisionar, drumul expres Braila - Galati e în faza de proiectare, iar constructorul intentioneaza sa înceapa lucrarile în octombrie.

"La podurile dunarene de peste A2 am suspendat lucrarile pe perioada verii si vor reîncepe. Vom avea parcuri civilizate pe A1 si A2 - în primavara a fost semnat contractul pentru concesionarea a 13 perechi de spatii de servicii de pe sectoarele de autostrazi unde vor fi benzinarii moderne. În sfârșit scapam de nenorocirile alea care erau acolo, iar în aceasta toamna am pregatit înca o serie de astfel de concesionari pentru spatiile care nu au fost concesionate înca. Am contractat proiectarea si executia pentru drumul expres de legatura Oradea - A3. Am lansat licitatie pentru A7 Ploiesti - Buzau, modernizarea Centurii Bucuresti pe sectorul sud-vestic, sfertul de inel sud-vestic între DN5 si A1, apoi modernizarea DN 71, între Târgoviste si Sinaia, licitatie lansata zilele trecute pentru modernizarea acestui sector. Lucrurile merg bine pe tronsonul 1 din Sibiu - Pitesti. Va fi finalizat în 2022 Podul de la Braila, pe lotul 4 din Sibiu-Pitesti a fost anuntat câștigatorul zilele trecute. E o problema buna pe care o avem acum în România ca avem foarte multe proiecte si enumerari. Îmi aduc aminte de vremuri în care s-ar fi terminat rapid o astfel de prezentare", a adaugat acesta.

În ceea ce priveste A7, autostrada Moldovei, aici urmeaza obtinerea acordului de mediu si aprobarea în Guvern a proiectului pentru tronsonul Buzau - Focsani.

"Ce urmeaza: pe A8 am semnat pe 8 aprilie pe Tg. Neamt - Iasi - Ungheni pregatirea proiectului tehnic si e în curs de elaborare; pe Tg. Mures - Tg. Neamt, într-un contract foarte prost pornit din urma, am priorizat si vom avea livrarea în perioada urmatoare a sectoarelor din capete, cele finalizate din PNRR. Saptamâna aceasta vom avea si la Lugoj - Deva, lotul 2, short-list-ul pentru depunerea de candidaturi. Un proiect pe care l-am scos de la sertar este A4 Sud, alternativa Techirghiol, continuarea autostrazii A4 spre Olimp. Un alt proiect este A3 Fagaras - Brasov, iar pe A0, inelul de centura al Bucurestiului, suntem în target ca pe sud, pe semi-inelul sudic, sa circulam în 2023, iar pentru nord ramânem cu 2024", a mai spus Catalin Drula.