

UNTRR solicita ministrului interimar al transporturilor sa închida subiectul reînchidării diurnei ca venit salarial

**Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita ministrului Finantelor, Dan Vîlceanu, numit si ministru interimar la Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, "sa foloseasca conjunctura istorica actuala si sa închida subiectul reînchidării diurnei ca venit salarial prin adoptarea unei amnistii fiscale".**

Potrivit unui comunicat remis AGERPRES, reprezentantii UNTRR mai solicita Ministerului Finantelor si Ministerului Transporturilor si Infrastructurii demararea urgenta a discutiilor cu industria de transport rutier cu privire la modul de transpunere în legislatia româneasca a directivei detasarii începând cu luna februarie 2022.

Reprezentantii UNTRR reamintesc ca în spatiul public a circulat un proiect de lege pentru anularea unor obligatii fiscale si pentru modificarea si completarea Legii nr. 16/2017 privind detasarea salariatilor în cadrul prestarii de servicii transnationale.

"Proiectul de lege mentinea prevederile care au generat incertitudine juridica în sectorul transporturilor rutiere, respectiv prevederile conform carora indemnizatia specifica detasarii transnationale poate fi reînchidata din punct de vedere fiscal de catre organul fiscal, ca venit asimilat salariilor pentru care se datoreaza impozit pe venit si contributi sociale obligatorii, numai ca urmare a constatarilor Inspectiei Muncii, prin inspectoratele teritoriale de munca, cu privire la nerespectarea dispozitiilor legale aplicabile în domeniul detasarii transnationale", sustin reprezentantii UNTRR.

Totodata, în expunerea de motive cu privire la legislatia europeana aplicabila situatiilor de detasare, nu erau prevazute si noile prevederi ale Directivei 1057/2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE si la Directiva 2014/67/UE privind detasarea conducatorilor auto în sectorul transportului rutier.

"Industria de transport rutier din România nu poate fi taxata de 2 ori - o data pentru amnistie si o data pentru directiva detasarii. Sectorul transporturilor rutiere va fi profund afectat de eventuala aplicare a prevederii întoarcerii acasa a camionului la 8 saptamâni începând cu februarie 2022, masura care afecteaza industria tocmai pentru ca România nu produce si nu exporta suficient în UE", se mai precizeaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, transportul rutier este unul dintre cele mai competitive si mai importante sectoare economice ale României, doar în ultimii patru ani având o contributie la exportul de servicii de peste 22,3 miliarde euro. Transportul rutier genereaza circa 5% din PIB al României si angajeaza peste 350.000 de persoane.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.