

Deficitul global de semiconductori a afectat vânzarile auto în China

Vânzarile auto pe piata chineza au scazut cu 17,8% în august, a patra luna de declin consecutiv, din cauza deficitului global de semiconductori, care a afectat productia pe cea mai mare piata auto din lume, transmit Xinhua si Reuters.

Luna trecuta, livrarile au totalizat 1,80 milioane de vehicule, comparativ cu perioada similara din 2020, a informat vineri Asociatia Producatorilor Auto din China (CAAM).

În primele opt luni din acest an, vânzarile au crescut cu 13,7%, dupa ce piata s-a redresat în urma nivelului scazut înregistrat în pandemie.

CAAM se asteapta acum ca avansul din 2021 sa fie mai lent decât prognoza precedenta, de 6,5%, a previzionat Chen Shihua, oficial în cadrul CAAM.

Deficitul global de semiconductori a afectat semnificativ productia auto a Chinei luna trecuta, dar Chen a avertizat ca problemele nu se vor rezolva curând deoarece multe parti ale lumii înca sunt afectate de pandemie.

Ca un semn promitator pentru producatorii auto globali care au investit masiv în China, livrarile de automobile electrice si hibride au crescut cu 180% în august, la nivelul record de 321.000 de unitati.

În primele opt luni din acest an, livrarile de automobile electrice si hibride au crescut cu 190%, la 1,8 milioane de vehicule, arata datele CAAM.

Producatorii de vehicule electrice, cum ar fi Nio Inc, Xpeng Inc si BYD, si-au extins capacitatea de productie în China, unde autoritatile promoveaza automobilele electrice si hibride pentru a reduce poluarea.

Vânzarile de automobile electrice si hibride (EV) pe piata chineza ar urma sa creasca anual cu peste 40% în urmatorii cinci ani, a estimat recent Fu Bingfeng, vicepresedinte executiv la Asociatia Producatorilor Auto din China.

La o conferinta de presa a CAAM, Fu Bingfeng a indicat ca Asociatia se asteapta ca anul acesta sa fie livrate 1,9 milioane de automobile electrice si hibride, iar anul viitor 2,7 milioane.

China ar putea extinde dincolo de 2022 subventiile acordate pentru achizitionarea de automobile electrice si hibride, pentru a sprijini dezvoltarea acestui sector, a afirmat la aceeasi conferinta Wan Gang, consilier guvernamental, cunoscut în presa chineza drept "tatal EV".

Autoritatile de la Beijing vor ca automobilele electrice si hibride sa reprezinte 20% din totalul vânzarilor auto pâna în 2025, fata de aproximativ 5% acum.