

## România, codasa în UE la rata de motorizare dar si cea mai dinamica piata

**România a ramas si în 2019 pe ultimul loc în Uniunea Europeana în privinta ratei de motorizare, cu 357 de autoturisme la mia de locuitori, dar în perioada 2015-2019 a avut cea mai mare crestere (34%) a numarului de autoturisme înmatriculate într-o tara UE, arata datele publicate miercuri de Eurostat.**

La nivelul Uniunii Europene, Luxemburg este lider cu cele mai multe autoturisme la mia de locuitori, 681 în 2019. Eurostat subliniaza însa ca aceasta cifra ar putea fi influentata de angajatii transfrontalieri care folosesc autoturismele companiilor înmatriculate în Luxemburg. Luxemburg este urmata îndeaproape de Cipru (645 de autoturisme), Finlanda si Polonia (ambele cu 642 de autoturisme).

La polul opus este România (cu 357 de autoturisme la mia de locuitori, în crestere fata de 332 de autoturisme în 2018), urmata de Letonia (381 de autoturisme) si Ungaria (390 de autoturisme).

În cifre absolute, cel mai mare numar de autoturisme înmatriculate în 2019 s-a înregistrat în Germania, cu aproape 48 milioane de unitati, fiind urmata de Italia (40 de milioane) si Franta (32 de milioane).

Cu toate acestea, între 2015 si 2019, cea mai mare crestere a numarului de autoturisme înmatriculate s-a înregistrat în România (34%, în conditiile unui avans de la 261 la 357 de autoturisme la mia de locuitori), urmata de Lituania (20%), Ungaria (19%), Slovacia si Polonia (ambele cu 18%). Potrivit Eurostat, Bulgaria a fost singurul stat membru UE unde numarul de autoturisme înmatriculate a scazut (cu 11%) între 2015 si 2019.

Cele mai vechi flote de autoturisme sunt în Polonia, unde în 2019 ponderea autoturismelor vechi (care au vechime de peste 20 de ani) era de 37,9%, urmata de Estonia (31,5%), Finlanda (26,9%) si Lituania (22,6%). Pe de alta parte, cele mai noi flote de autoturisme (cu o vechime de cel mult doi ani) sunt în Irlanda (28,8%), Luxemburg (23,7%), Belgia (22,9%) si Danemarca (22,6%).