

## Nicusor Dan: Trenul metropolitan, un proiect ambitios, care își propune sa rezolve o problema de structura

**Primarul general al Capitalei, Nicusor Dan, a pledat, miercuri, pentru realizarea trenului metropolitan, aratând ca este vorba despre un "proiect ambitios", dar care își propune sa rezolve o problema de structura, nu una punctuala.**

Precizarile au fost facute în cadrul conferintei organizate de Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov (ADITPBI) pentru prezentarea proiectului trenului metropolitan. Evenimentul a fost organizat în contextul Saptamânii Europene a Mobilitatii.

Primarul general a precizat ca Bucurestiul si judetul Ilfov au nevoie de dezvoltare, dar, pâna în prezent, aceasta s-a realizat într-un mod "necontrolat", "necoordonat" de catre autoritatea publica, aspect care a dus la intensificarea traficului rutier.

"Tot ce s-a încercat sa se faca pe infrastructura au fost eforturi punctuale, care nu au fost coordonate: 'mai pune un pod aici, mai pune un pod aici'. Dar, nu a încercat sa rezolve niciodata problema de ansamblu. Tocmai de aceea, proiectul pe care îl prezentam azi, trenul metropolitan, este un proiect care încearca sa rezolve - si sunt sigur ca va reusi sa rezolve - o problema de ansamblu. Și o sa vedeti saptamânile urmatoare când o sa prezentam proiectul rutier, care este complementar acestuia", a explicat el.

Potrivit lui Nicusor Dan, realizarea trenului metropolitan presupune nu doar o reducere a timpului consumat pe drum, ci si o diminuare a poluarii aerului.

"Ce înseamna tren metropolitan? Înseamna un metrou care circula la suprafata, cu toate avantajele pe care le are metroul, cu avantajul ca avem deja infrastructura CFR existenta. Înseamna ca, daca locuiesti în Ilfov si lucrezi în Bucuresti, poti sa îți lasi masina la un park and ride, sa te urci în trenul metropolitan, sa cobori de acolo la Gara de Nord sau în Pipera sau la Gara Obor sau la AFI Cotroceni si sa îți rezolvi problemele pe care le ai", a declarat el.

Ștefan Radulescu, vicepresedinte al Consiliului Judetean Ilfov, a mentionat ca toate primariile, alaturi de CJ, au înputernicit ADITPBI sa realizeze acest proiect si sa faca demersurile necesare pentru obtinerea unei finantari europene.

El a atras atentia asupra faptului ca exista un trend "foarte mare" de populare a judetului, urmare a faptului ca multi locuitori ai Capitalei, dar si din alte parti ale tarii sa muta în Ilfov. Radulescu a subliniat importanta deblocarii traficului.

"Este necesar proiectul trenului metropolitan si îl sustinem cu toata încrederea noastra, cu experienta Consiliului Judetean în domeniul transportului public. Este un serviciu public pe care trebuie sa îl realizam la standarde cât mai înalte", a subliniat Radulescu.

Potrivit unui comunicat al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov transmis, marti, AGERPRES, trenul metropolitan va putea fi folosit din 2024, alaturi de autobuze, troleibuze, tramvaie si metrou.

Astfel, în viitor, distanta de la Snagov la Gara de Nord ar putea fi parcursa în circa 30 de minute, fata de un interval de timp aproape dublu necesar unui autoturism în conditiile actuale de trafic.

Pentru introducerea serviciilor de tren urban si metropolitan, asociatia a tinut cont de retea feroviara istorica din zona. S-a propus functionarea a 16 servicii (linii). Într-o prima faza, prin utilizarea infrastructurii feroviare existente, va putea fi asigurata o viteza comerciala ridicata (peste 40 kilometri/ora), a mentionat asociatia.