

## Daimler se asociază cu Stellantis și Total pentru producția de baterii

**Grupul german Daimler, producătorul automobilelor marca Mercedes-Benz, a anunțat vineri că va prelua o participatie de 33% la Automotive Cells Company (ACC), o societate mixta înființată de grupul petrolier francez Total și constructorul auto Stellantis cu obiectivul de a produce baterii pentru automobilele electrice, informează AFP.**

Daimler va deveni acționar cu drepturi egale alături de cele două grupuri franceze și va obține două dintre cele șase locuri în Consiliul de supraveghere al Automotive Cells Company (ACC). Detaliile financiare ale tranzacției nu au fost dezvaluite.

Obiectivul acestui parteneriat este dezvoltarea de celule și module de baterii pentru "a asigura ca Europa rămâne în centrul industriei auto, chiar și în era electrică", a declarat directorul general de la Daimler, Ola Kaellenius, într-un comunicat de presă.

În conformitate cu acordul convenit, Daimler va investi anul viitor aproximativ 500 milioane de euro în dezvoltarea capacităților de producție de celule electrice în Europa, grupul german precizând că investițiile sale totale vor fi mai mici de un miliard de euro.

Automotive Cells Company (ACC), care a primit deja o finanțare de 1,3 miliarde de euro din Franța și Germania, estimează că va avea nevoie de un total de șapte miliarde de euro sub formă de capital, datorii și subvenții pentru a-și atinge obiectivul privind ajungerea la o capacitate anuală de producție de 120 de Gigavati ora până la finele acestui deceniu.

Prima uzină de baterii a firmei ACC, amplasată în apropiere de uzina Stellantis de la Douvrin (Franța), urmează să demareze producție în 2023. Ulterior, cea de-a doua uzină a ACC, amplasată la Kaiserslautern (Germania), în apropierea unei uzine Opel, filiala germană a Stellantis, ar urma să demareze producția în 2025.

La rândul său, grupul Daimler, care în luna iulie și-a anunțat obiectivul strategic de a produce numai vehicule electrice din 2030, intenționează să deschidă opt uzine de baterii în întreaga lume, dintre care patru în Europa, cu o capacitate de cel puțin 200 de Gigavati ora.