

Ghinea: La finalul PNRR, ar trebui sa avem, pe lânga Hidroelectrica, alte trei companii de stat listate la bursa

La finalul implementarii Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR) ar trebui sa avem, pe lânga Hidroelectrica, alte trei companii de stat listate la bursa, din zona de transporturi si energie, a declarat joi Cristian Ghinea, fostul ministru al Investitiilor si Proiectelor Europene si coordonator PNRR.

"La finalul PNRR ar trebui sa avem, pe lânga Hidroelectrica, alte trei companii de stat listate la bursa din zona de transporturi si energie. Aici a fost o întreaga discutie destul de dificila si cu Ministerul Energiei si cu Ministerul Transporturilor, pentru ca nu au considerat ca este momentul acum sa spunem: 'Uite, în 2024 listam aceasta companie'. Comisia a spus: 'Dar vrem totusi niste tinte' (...) Listarea la bursa a unor pachete minoritare sau majoritare este un instrument prin care sa îmbunatatim guvernanta acestor companii, gasesti investitori seriosi care au si ei o miza în a urmari performanta. Deci, practic, statul român trebuie ca, pe lânga Hidroelectrica, care este în mod explicit trecuta, sa mai puna înca trei companii mari din zona energie, transporturi, în procesul de listare. Mai apare o referire la partea de mediu, unde avem un jalon legat de descurajarea utilizarii de carburanti fosili pentru energie si încalzire si atunci, în acel proces, sa extindem la companiile locale de termoficare aceste principii de guvernanta corporativa", a mentionat Ghinea, la un eveniment organizat de Asociatia Expert Forum.

Acesta a subliniat ca "o recomandare recurenta a Comisiei Europene în rapoartele de tara" a fost aceea de a face ordine în guvernanta companiilor de stat.

Totodata, Cristian Ghinea a precizat ca aceasta recomandare "a fost ignorata ani buni de guvernele anterioare", iar acesta a fost momentul în care Comisia "era foarte ferma cu acest subiect".

"Eu cred ca este o pozitie logica, pentru ca suntem o tara aflata în procedura de deficit excesiv, dar care în acelasi timp pierde resurse publice valoroase, fie prin neglijenta, fie prin politizarea managementului companiilor de stat", a sustinut Ghinea.

Potrivit acestuia, sunt trei zone importante în PNRR atunci când vine vorba de companii de stat, una dintre acestea fiind transportul, "un minister greu, cu destul de multe companii".

"Avem Reforma 2, care se numeste 'Management performant pentru transport de calitate, îmbunatatirea capacitatii institutionale de management si guvernanta corporativa'. Practic, ar trebui ca Ministerul Transporturilor sa angajeze o institutie financiara internationala sau societate internationala de audit care sa evalueze aceste companii pe care le are în subordine, în speta: CNAIR, CNIR, CFR, CFR Calatori si Metrorex. Dupa ce contracteaza aceasta asistenta pe baza competitiva, evident, vor fi niste recomandari care trebuie puse în practica pâna în 2023. Între timp trebuie sa facem selectie si numirea CA-urilor la CNAIR, CNIR, CFR, CFR Calatori si Metrorex pe baza competitiva si stabilirea unor indicatori de performanta pentru aceste CA-uri. Sunt doua jaloane pe aceasta Reforma 2 din componenta transporturi: primul jalon este numirea acestor CA-uri, pe baze competitive si transparente si al doilea, pâna în 2023, punerea în aplicare a recomandarilor aceluia audit international", a aratat Cristian Ghinea.

Referiri la companiile de stat apar si la componenta energie, Reforma 'Îmbunatatirea guvernantei corporative a companiilor de stat din sectorul energetic', mai spune fostul ministru. Astfel, aici se prevede numirea unor Consilii de Administratie pe baze transparente si competitive, "acolo unde nu sunt".

"La companiile de stat din subordinea Ministerului Energiei: Hidroelectrica, Romgaz, Nuclearelectrica. De asemenea, sistemul de remunerare trebuie sa fie legat de obiective cantitative si calitative de performanta. Jalonul

pentru reforma aceasta este trimestrul IV din 2022. Deci, practic, ar trebui sa vedem aceasta imbunatatire a Guvernantei corporative a companiilor de la Ministerul Energiei pâna la finalul lui 2022. Paralel, legat oarecum, finalizarea listarii unui pachet de 15% din actiunile Hidroelectrica, deci pâna în 2023 trimestrul II este acest jalon. Va reamintesc ca Hidroelectrica are deja la Fondul Proprietatea 20%, cu înca 15% mai face niste pasi pentru a aduce si investitii si a avea supravegherea si din partea unor investitori pe partea de guvernanta corporativa. Ca o tema transversala, tema se regaseste în componenta 14 de 'Buna guvernare, reforma administratiei si justitiei', unde avem reforma noua care vorbeste în mod explicit de imbunatatirea cadrului general de implementare a principiilor de buna guvernanta", a adaugat el.