

InfoCons: RAR nu asimileaza anvelopele "all season" cauciucurilor de iarna

Registrul Auto Român (RAR) nu considera anvelopele proiectate pentru toate anotimpurile ("all season") drept anvelope de iarna, se precizeaza într-un comunicat remis marti de organizatia de protectie a consumatorilor InfoCons.

"Aparitia sezonului rece (...) reprezinta (...) demararea procesului de înlocuire a anvelopelor de vara, cu unele mai potrivite vremii - anvelopele de iarna. (...) 'All seasons', dar nu iarna! Anvelopele de tipul all-seasons nu sunt o varianta fiabila, întrucât acestea nu sunt asimilate anvelopelor de iarna, potrivit Registrului Auto Român", se mentioneaza în comunicatul InfoCons.

Organizatia de protectie a consumatorilor reda definitia formulata de RAR anvelopelor pentru toate anotimpurile: "Denumirea de anvelopa all-season este o denumire comerciala care nu defineste cu exactitate tipul de anvelopa omologata pe timp de iarna conform Ordonantei OG nr. 5 /2011."

InfoCons arata ca anvelopele legale pentru sezonul rece trebuie sa aiba inscriptionate literele "M" (de la "mud" - namol, în limba engleza) si "S" (de la "snow" - zapada, în limba engleza).

InfoCons aminteste ca legislatia stabileste drept obligatorie dotarea automobilului cu anvelope de iarna, în anumite conditii: "Constituie contraventii si se sanctioneaza cu amenda prevazuta în clasa a IV-a de sanctiuni urmatoarele fapte savârsite de persoane fizice: conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zapada, gheata sau polei, fara ca acesta sa fie dotat cu anvelope de iarna, iar în cazul autovehiculului de transport marfa cu o masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone si al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducatorului auto, fara ca acestea sa fie echipate cu anvelope de iarna pe rotile axei/axelor de tractiune sau fara a avea montate pe aceste roti lanturi sau alte echipamente antiderapante certificate".

Amenzile pentru soferii care nu respecta legislatia în vigoare sunt cuprinse între 9 si 20 de puncte de amenda, adica între 1.305 si 2.900 de lei. De asemenea, este posibila ridicarea certificatului de înmatriculare a masinii, potrivit comunicatului InfoCons.

Organizatia de protectie a consumatorilor subliniaza ca UE a introdus o noua metoda de etichetare a anvelopelor, cu scopul îndrumarii consumatorilor catre alegerea unor anvelope de iarna mai calitative din punct de vedere al sigurantei si, în acelasi timp, mai prietenoase cu mediul.

Noua eticheta UE aduce în atentia consumatorilor: aderenta anvelopei pe carosabilul ud (aceasta se masoara pe o scala de la A la E si ofera informatii cu privire la gradul mare sau mic la care masina se va opri pe drumuri ude, în cazul frânarii bruste; zgomotul la rulare (reducerea zgomotului la rulare contribuie la reducerea impactului condusului asupra mediului); impactul asupra consumului de combustibil (alegerea unor anvelope potrivite înseamna parcurgerea unui numar mai mare de kilometri si reducerea emisiilor de CO2).