

CJ Ilfov anunta ca a fost avizata documentatia de urbanism pentru extinderea magistralei de metrou M4

Consiliul Judetean Ilfov a anuntat, marti, ca a fost avizata documentatia de urbanism pentru extinderea magistralei de metrou M4.

Potrivit unui comunicat al CJ Ilfov, marti s-a întrunit Comisia Tehnica de Amenajare a Teritoriului si Urbanism (CTATU), în cadrul careia a fost avizata documentatia de urbanism privind extinderea magistralei de metrou M4 catre localitatea Jilava. Planul Urbanistic Zonal reglementeaza constructia liniei 4 de metrou Lac Straulesti - Gara Progresul - tronsonul Gara De Nord - Gara Progresul.

Presedintele CJ Ilfov, Hubert Petru Ștefan Thuma, a declarat ca dezvoltarea unui sistem de transport public integrat pentru regiunea Bucuresti-Ilfov este "imperativ" necesara nu numai pentru a reduce congestia în trafic si a îmbunatatii conectivitatea teritoriala, ci si pentru a reduce poluarea.

Obiectivele generale ale magistralei M4 sunt: asigurarea unei conexiuni noi intermodale directe între doua hub-uri de pasageri pe rețeaua centrala - Gara de Nord - principala gara din Bucuresti - si Gara Progresul, crescând astfel mobilitatea populatiei pe mijloace de transport prietenoase cu mediul; ameliorarea capabilitatii (capacitati si fiabilitatii) transportului public urban; îmbunatatirea atractivitatii fizice si imaginii Bucurestiului si a zonei metropolitane; promovarea dezvoltarii economice; îmbunatatirea calitatii mediului.

Terenurile pe care se va realiza investitia se afla în domeniul public al comunei Jilava si al statului, în administrarea Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA, precum si în domeniul privat (persoane fizice si juridice).

Zona de amplasament a noii linii de metrou Magistrala 4 Gara de Nord - Gara Progresul se dezvolta pe directia centru-sud a Capitalei, tranzitând sectoarele 1, 4 si 5 si zona de nord a comunei Jilava.

Pe teritoriul comunei Jilava vor fi amplasate interstatia Giurguiului - Gara Progresul, statia Gara Progresul, interstatia Gara Progresul - depoul Progresul si depoul Progresul. Pe zona judetului Ilfov traseul analizat are o lungime de circa 1.550 de metri.

Proiectul propune si realizarea unui park&ride. Astfel, în terminalul intermodal Progresul se realizeaza legatura dintre statia de metrou Progresul cu sistemul de transport STB printr-o parcare pentru autobuze, transportul CFR si transportul auto personal, fiind realizata o parcare supraterrana la primul nivel pentru autoturisme, cu o capacitate de peste 180 locuri.