

Recomandarea Consiliului Concurenței: Durata contractelor pentru lucrari de modernizare și reparații drumuri sa fie de maxim 5 ani

Consiliul Concurenței recomanda ca durata contractelor pentru executarea lucrarilor de modernizare, reparații și întreținere drumuri și strazi sa fie limitata la maxim cinci ani și doar în cazuri excepționale sa poata fi prelungita, ceea ce ar permite și altor jucatori sa intre pe aceasta piața.

Autoritatea de concurența face aceasta recomandare în urma finalizarii unei analize sectoriale pe piața lucrurilor de modernizare, întreținere și reparații de drumuri și strazi din municipiile reședința de județ din România.

Astfel, în cadrul analizei, Consiliul Concurenței a identificat contracte a caror durata este foarte mare: 10 ani (municipiul Târgu Jiu), 12 ani (municipiul Zalau), 20 ani (municipiul Piatra-Neamț), 30 ani (municipiul Constanța) sau chiar cu perioada nespecificata (municipiul Iași).

Totodata, autoritatea de concurența a constatat ca la nivelul Unităților Administrativ Teritoriale (UAT) nu exista o uniformitate în aplicarea cadrului legal în privința modalității de atribuire a lucrurilor de modernizare, reparații și întreținere drumuri și strazi.

În ceea ce privește lucrarile de reparații și întreținere a drumurilor și strazilor de pe raza municipiilor reședința de județ, se observa faptul ca o mare parte dintre acestea sunt executate de operatori interni, respectiv 14 (cu capital al unităților administrativ-teritoriale) sau de UAT-uri prin servicii publice specializate organizate în subordinea consiliilor locale, respectiv 8.

Comparativ, pentru lucrarile de modernizare/reabilitare a drumurilor și strazilor, care sunt executate, în cea mai mare parte de catre operatori cu capital privat/mixt, atribuirea contractelor se realizeaza de cele mai multe ori prin proceduri de achiziție publica.

Și la nivelul Uniunii Europene, modul de atribuire a contractelor pentru lucrarile de modernizare, reparații și întreținere drumuri și strazi difera în funcție de legislația specifica din fiecare stat. De exemplu, în țari precum Suedia sau Belgia, atribuirea contractelor de lucrari se face prin licitații publice, în timp ce Germania, Austria și Norvegia permit și varianta ca lucrarile sa fie executate de catre operatori interni ai municipalităților.

În același timp, analiza a mai relevat faptul ca o mare parte a operatorilor care executa lucrari de modernizare, reparații și întreținere drumuri și strazi dețin capacitați proprii de producție a materialelor necesare realizarii lucrurilor (ex.: agregate minerale, mixturi asfaltice, betoane de ciment).

Deși operatorii specializați se pot deplasa oriunde în țara, pentru a executa lucrari de modernizare, reparații și întreținere drumuri și strazi, analiza a aratat ca aceștia prefera contracte în localitățile- regiunile de reședința unde au, de cele mai multe ori, surse proprii de materii prime, utilaje, unde cunosc particularitățile legate de forța de munca.

Din analiza datelor, rezulta faptul ca valoarea totala a contractelor adjudecate pe piața lucrurilor de modernizare, întreținere și reparații drumuri și strazi din municipiile reședința de județ din România, din 2016 și pâna în prima parte a anului 2019, a fost de 2,27 miliarde lei, remarcându-se regiunea Nord-Vest cu o valoarea totala a contractelor de 549,18 milioane lei, reprezentând 24,18% din valoarea totala a contractelor adjudecate la nivel national. Laa polul opus se afla Regiunea Sud, cu o valoarea totala a contractelor adjudecate de 116,3 milioane lei (5,12%).

Municipiile cu cea mai mare valoare a contractelor de lucrari de reparații și întreținere strazi la nivelul municipiilor reședința de județ, la adjudecare, sunt: Târgu Mureș (168,9 milioane lei), Arad (132,2 milioane lei), Cluj-Napoca (131,7 milioane lei), urmate de Craiova (110,2 milioane lei), Satu Mare (110,1 milioane lei) și București (107,5 milioane lei)

În ceea ce privește lucrarile de modernizare/reabilitare strazi și drumuri municipale, cele mai mari valori ale contractelor, la adjudecare, s-au înregistrat în municipiul Galați (178,4 milioane lei), urmat de municipiile Sibiu (103,5 milioane lei) și Oradea (85,4 milioane lei).

Varianta preliminara a raportului privind piața lucrarilor de modernizare, întreținere și reparații de drumuri și strazi din municipiile reședința de județ din România poate fi consultata pe pagina web a instituției timp de 30 de zile.