

## Protocol de colaborare pentru realizarea si implementarea drumurilor radiale, care ajuta la cresterea atractivitatii investitiei A0 - Inel Bucuresti

**Protocolul privind colaborarea institutionala dintre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (MTI), Judetul Ilfov-Consiliul Judetean si Municipiul Bucuresti în vederea realizarii si implementarii drumurilor radiale, care ajuta la cresterea atractivitatii investitiei autostrazii A0 - Inel Bucuresti, a fost semnat vineri, la sediul MTI.**

Costul estimat al proiectului este de 591 milioane euro fara TVA (fonduri europene nerambursabile din cadrul Programul Operational Transport 2021 - 2027 si cofinantare de la bugetul de stat), iar anul de operationalizare a proiectului de drumuri radiale este 2026.

"Partile semnatare ale protocolului vor colabora în vederea obtinerii tuturor avizelor, autorizatiilor si altor documente legale necesare pentru implementarea proiectului, cu respectarea principiilor si prevederilor Legii 52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica. În procesul de detaliere si stabilire a solutiilor tehnice pentru realizarea proiectului, partile vor urmari cu cea mai mare atentie sa asigure protectia mediului si evitarea distrugerii spatiilor verzi. În procesul de detaliere si stabilire a solutiilor tehnice pentru realizarea proiectului, partile sunt obligate sa prevada spatiu dedicat pentru transportul în comun si pentru piste de biciclete, conform prevederilor tehnice si legale în vigoare", conform datelor prezentate de MTI.

Obiectivul principal al proiectului este implementarea unor masuri si proiecte pentru cresterea atractivitatii investitiei autostrazii A0 - Inel Bucuresti pentru Regiunea de Dezvoltare Bucuresti - Ilfov, prin atragerea transportului de marfuri si pasageri, prin generarea unui trafic eficient si rentabil.

Alte obiective vizeaza conexiunea cât mai facila a autostrazii A0 - Inel Bucuresti cu municipiul Bucuresti si cu aria metropolitana prin drumuri de legatura la aceasta (noi drumuri radiale), fiind astfel asigurata accesibilitatea prin optiuni de transport care permit noi destinatii si acces catre servicii esentiale, si cresterea conectivitatii la A0 prin drumurile de legatura (drumuri radiale) care determina dezvoltarea economica si cresterea randamentului zonelor logistice, industriale si rezidentiale din Regiunea Bucuresti - Ilfov.

Un al patrulea obiectiv este realizarea unei conectivitatii directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului Bucuresti si a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel Bucuresti prin drumuri radiale, având ca principala consecinta optimizarea si descongestionarea traficului rutier pe strazile si bulevardele din zonele de interferenta dintre zona urbana si cea metropolitana.

Conceptul de drumuri radiale prevede: 10 drumuri radiale, 31 de noduri rutiere, doua noduri rutiere noi pe autostrada A0 + o extensie de drum national, 96 Km lungime de drumuri noi rapide, 23 de localitati deservite, 6 sectoare ale Capitalei deservite direct si indirect, 96 km de trotuare si piste de biciclete în lungul tuturor drumurilor radiale, 5 linii de tramvai urban prelungite spre aria metropolitana si 120 puncte de încarcare autovehicule electrice (24 de statii cu câte 5 posturi si 3 prize).