

## Volvo Cars va construi a treia fabrica în Europa (Automobilwoche)

**Producatorul auto suedez Volvo Cars vrea sa construiasca pâna la mijlocul deceniului a treia fabrica din Europa, pentru a-si îndeplini tinta de productie de 1,2 milioane de vehicule pe an, a afirmat duminica directorul financiar Bjorn Annwall într-un interviu acordat publicatiei germane Automobilwoche, transmite Reuters.**

Volvo, care a avut în octombrie a doua cea mai mare Oferta Publica Initiala din Suedia, cu o evaluare de 18 miliarde de dolari, are în prezent doua uzine în Europa - una în Suedia si alta în Belgia. Câstigurile obtinute în urma listarii vor ajuta Volvo sa treaca la un sistem de vânzari adresat direct consumatorilor si la un tip de abonament, si va atenua impactul renuntarii la motoarele cu combustie interna.

"Avem nevoie de ambele fabrici din Europa, dar avem nevoie de mai mult. De aceea vrem sa construim o a treia fabrica", a explicat Annwall.

Acesta a precizat ca nu s-a decis înca unde va fi construita a treia uzina a Volvo.

Un purtator de cuvânt al Volvo Cars a declarat pentru Reuters ca firma poate deja produce 1,2 milioane de vehicule pe an la cele doua fabrici existente si vrea sa-si majoreze capacitatea peste acest nivel, dar înca nu au fost finalizate planurile.

"Ceea ce putem spune în acest stadiu este ca nu a fost luata nicio decizie. Totusi, Volvo Cars a crescut rapid în ultimul deceniu si obiectivul este de continua cu acelasi ritm de crestere", a precizat oficialul.

**Grupul chinez Geely a preluat Volvo Cars de la Ford Motor în anul 2010 pentru 1,8 miliarde de dolari, în ceea ce a constituit cea mai mare achizitie externa facuta de un producator auto din statul asiatic.**

Pâna în 2025, Volvo are ca obiectiv o marja operationala între 8% si 10% si vânzari anuale de 1,2 milioane de masini, în crestere cu 56% fata de 770.000 de vehicule vândute în perioada 20 iunie 2020 - 20 iunie 2021.

În ultimii ani, producatorii auto traditionali au pierdut teren în fata Tesla, care a devenit una dintre cele mai valoroase companii din lume, gratie accentului pus pe vehiculele electrice. Între timp, multe firme europene s-au reorientat spre segmentul vehiculelor electrice, inclusiv Volvo Cars, care vrea sa produca numai vehicule complet electrice din 2030 si detine o participatie de 49,5% la producatorul de automobile electrice Polestar.