

## Transportul feroviar de pasageri în România a înregistrat, în 2020, una dintre cele mai mici scaderi din UE

**Toate statele membre UE au raportat în 2020 scaderi substantiale ale numarului pasagerilor transportati cu trenul, arata datele publicate vineri de Oficiul European de Statistica (Eurostat).**

Cel mai semnificativ declin al numarului pasagerilor transportati cu trenul în UE s-a înregistrat anul trecut în Irlanda (64%) si Italia (57%). În alte sapte tari membre UE scaderea a fost de peste 40% iar în noua s-a înregistrat un recul între 30% si 40%. Cel mai redus declin al numarului pasagerilor transportati cu trenul în UE a fost în Estonia (29%), România (28%) si Bulgaria (21%).

Ca rezultat al restrictiilor severe si al reducerii numarului de trenuri aflate în circulatie din martie 2020, transportul feroviar s-a redus semnificativ în UE. Și transportul feroviar de marfuri a fost afectat dar într-o masura mai redusa decât transportul feroviar de pasageri, care aproape s-a înjumatatit între 2019 si 2020 (minus 46%). Cele mai semnificative scaderi au fost în trimestrele doi si patru din 2020 (74% si, respectiv, 54%, fata de aceeasi perioada din 2019).

În 2020, transportul feroviar de marfuri în UE a înregistrat un declin de 6% comparativ cu 2019 (în tone-kilometri), cea mai mare scadere fiind consemnata în trimestrul doi (15% fata de aceeasi perioada din 2019). Totusi, ultimul trimestru din 2020 a aratat o usoara crestere (6%) fata de perioada similara din 2019.

Exprimat în tone, cinci state membre UE si Norvegia au înregistrat o crestere în 2020 fata de 2019 a transportului feroviar de marfuri, cea mai importanta fiind în Irlanda (30%) si Bulgaria (19%).

În contrast, cel mai semnificativ declin a fost în Letonia (42%), Estonia (26%), Luxemburg (18%), Spania (17%) si România (16%).

În cifre absolute, Germania este tara din UE cu cea mai mare scadere a transportului feroviar de marfuri, cu un declin de 20 milioane tone în 2020 fata de 2019.