

Licitatie de 4,6 miliarde de lei pentru loturile 3 si 4 din programul de electrificare a liniei CF Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a lansat licitatia pentru achizitia serviciilor de proiectare si executie a lucrarilor de modernizare pe sectiunile Poieni - Alesd (lotul 3) si Alesd - Frontiera (lotul 4), aferente obiectivului "Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", pentru cresterea vitezei de circulatie la 160 km/h pentru trenurile de calatori si 120 km/h la trenurile de marfa.

Valoarea financiara totala estimata a contractelor este de 4,59 miliarde de lei, fara TVA, din care 2,17 miliarde de lei, fara TVA, pentru lotul 3 Poieni - Alesd, respectiv 2,42 miliarde de lei, fara TVA, pentru lotul 4 Alesd - Frontiera, sursa de finantare fiind asigurata din Fonduri Externe Nerambursabile, prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), componenta 4 - Transport sustenabil - Reforma 1.5 - Dezvoltarea infrastructurii feroviare si managementul traficului feroviar.

Potrivit unui comunicat al CFR SA, remis vineri AGERPRES, obiectivul general al celor doua contracte de prestari servicii este electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Frontiera (166,2 km) pentru cresterea numarului de pasageri si a volumului de marfuri transportate, precum si îndeplinirea urmatoarelor obiectivelor specifice: cresterea vitezei de circulatie la valori cuprinse între 120 km/h si 160 km/h pe întregul tronson; modernizarea statiilor (inclusiv haltele de miscare); modernizarea cladirilor statiilor de calatori, inclusiv construirea de pasarele si/sau tuneluri pietonale, ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; modernizare poduri, podete, repararea sistemului de drenaj, îmbunatatirea terasamentelor; facilitatile pentru persoanele cu dizabilitati; montarea de panouri fonoabsorbante si/sau solutii alternative de reducere a nivelului de zgomot;

- constructia drumurilor de întretinere de-a lungul caili ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice); modernizarea instalatiilor de electrificare (25 kV) pe toata lungimea tronsonului; maximizarea capacitatii de tranzit; asigurarea interoperabilitatii prin implementarea STI, în special în ceea ce priveste sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încarcare (C), lungimea liniilor din statii si haltele de miscare; instalatii de centralizare electronica noi, în statii, si introducerea sistemului de siguranta ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R); modernizarea echipamentului de telecomunicatii.

Prin modernizarea infrastructurii si suprastructurii feroviare pe cele doua loturi, Poieni - Alesd (lotul 3) si Alesd - Frontiera (lotul 4), se vor asigura conditii tehnice pentru circulatia cu viteza de 160 km/h pentru trenurile de calatori si de 120 km/h pentru trenurile de marfa, cresterea gradului de confort si de siguranta a traficului feroviar.

Durata de implementare este de 102 luni pentru fiecare contract, astfel: 6 luni pentru proiectare, 36 de luni pentru executia lucrarilor, iar perioada de garantie a obiectivului este de minimum 60 de luni. Termenul limita pentru primirea ofertelor este 21.02.2022, deschiderea acestora urmând sa aiba loc în aceeasi zi la ora 15:00.

Anuntul de participare la procedurile licitatiilor deschise si documentatiile de atribuire sunt disponibile în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP), la adresa www.e-licitatie.ro.

Pentru primele doua sectiuni, si anume Cluj Napoca - Aghires (lotul 1) si Aghires - Poieni (lotul 2), a caror valoarea financiara totala estimata este de 2,978 miliarde lei, fara TVA, deschiderea ofertelor are loc pe data de 14.02.2022.

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA administreaza infrastructura feroviara publica.

