

România printre statele UE cu cele mai multe accidente feroviare si cele mai multe decese

Numarul de accidente feroviare semnificative în Uniunea Europeana a scazut cu 40% între 2010 si 2020, tarile membre unde se înregistreaza cel mai mare numar de accidente fiind Germania, Polonia, Franta si România, arata datele publicate joi de Eurostat.

Conform acestor date, 1.331 de accidente feroviare semnificative au avut loc în UE în 2020, cu 898 mai putine decât în 2010. Eurostat subliniaza ca, desi acest numar a scazut gradual în ultimul deceniu, declinul din 2020 a fost influentat si de reducerea dramatica a transportului de pasageri pe calea ferata în urma pandemiei de COVID-19.

În rândul statelor membre, Germania a înregistrat în 2020 cel mai mare numar de accidente feroviare, 294, urmata de Polonia, 179, Franta, 104, si România, cu 102 accidente sau 7,6% din numarul total de accidente feroviare înregistrate în UE. Comparativ, în 2011, România a înregistrat 217 accidente feroviare, adica peste 10% dintre cele 2.144 de accidente feroviare înregistrate în 2011 la nivelul UE.

În contrast, Irlanda nu a înregistrat niciun accident feroviar în 2020, Luxemburg a raportat doar un singur accident feroviar semnificativ iar Estonia si Slovenia au avut fiecare câte cinci accidente.

Un numar total de 687 de persoane si-au pierdut viata si 468 au fost grav ranite în accidente feroviare în 2020, ambele cifre fiind în scadere comparativ cu 2010. De exemplu, în cazul deceselor în ultimul deceniu a avut loc o scadere de 45%, de la 1.245 în 2010 pâna la 687 în 2020.

Țările membre UE care în 2020 au avut cele mai multe decese în accidente feroviare au fost Polonia (148), Germania (137) si România (79 de decese).

Numarul deceselor în accidente feroviare, raportate la un milion de locuitori, arata ca media UE este de 1,5 însa doua state membre au avut mai mult de patru decese la un milion de locuitori: Slovacia (4,9) si România (4,1).

Datele Eurostat mai arata ca cea mai raspândita cauza a deceselor în urma accidentelor feroviare o reprezinta persoanele care nu sunt autorizate sa fie pe sinele de cale ferata, 411 de cazuri sau 60% din numarul total al persoanelor care si-au pierdut viata în accidentele feroviare, urmata de accidentele la trecerile la nivel cu calea ferata cu 213 decese sau 31% din total.