

Grindeanu: Lucram la o lege care sa nu mai permita constructorilor blocarea proiectelor de infrastructura

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii lucreaza la o lege care sa nu mai permita constructorilor sa blocheze proiectele de infrastructura, le-a transmis, joi, ministrul de resort, Sorin Grindeanu, reprezentantilor asociatiilor care militeaza pentru constructia de autostrazi în zona Moldovei.

"Am discutat astazi cu reprezentantii Asociatiilor care militeaza pentru constructia autostrazilor în zona Moldovei. Le-am transmis ca lucram acum la un cadru legislativ care sa nu mai permita blocarea proiectelor de infrastructura. Trebuie sa înceteze santajul pe care îl fac unii constructori. Nu respecta contractele deoarece stiu ca în cazul unei rezilieri termenele prevazute de lege pentru reluarea licitatiilor sunt foarte lungi. Acest nou cadru legislativ va ajuta implicit constructia viitoarelor autostrazi si drumuri expres din Moldova si Bucovina", a scris Sorin Grindeanu pe pagina sa de Facebook.

În ceea ce priveste Autostrada Moldovei - A7, ministrul Transporturilor a publicat stadiile de evolutie în care se afla sectoarele acesteia, aratând ca pe tronsoanele Pascani - Suceava si Suceava - Siret prestatorul nu se mobilizeaza suficient, iar autoritatile calculeaza penalizari de întârziere.

"Ploiesti - Buzau: 63,250 km - se afla în faza finala de evaluare a ofertelor depuse pentru constructia acestui tronson. Buzau - Focsani: 82,44 km - Proiectul Tehnic a fost aprobat si poate începe elaborarea documentatiei pentru a scoate cât mai rapid la licitatie executia lucrarilor. Focsani - Bacau: 95,90 km - Proiectul Tehnic este aproape de finalizare. Anul acesta vom demara licitatia pentru executie. Bacau - Pascani: 77,28 km - Proiectul Tehnic este în curs de revizuire ca urmare a observatiilor emise de catre CNAIR. Termenul de finalizare al documentatiei si demararea licitatiei pentru constructie este anul acesta. Pascani - Suceava: 61,86 km si Suceava - Siret: 56,17 km - Ritmul este nesatisfacator din cauza ca prestatorul nu se mobilizeaza suficient. În acest moment sunt calculate penalizari de întârziere", a mentionat Sorin Grindeanu.

De asemenea, ministrul Transporturilor a explicat ca în ceea ce priveste Autostrada Unirii - A8 (Târgu Neamt - Iasi - Ungheni, 100,14 km), continua investigatiile geotehnice pe sectorul cuprins între Târgu Neamt (Motca) si Târgu Frumos, iar pentru sectorul dintre Târgu Frumos si Letcani au fost demarate investigatiile geotehnice.

Totodata, despre Autostrada Târgu Mures - Târgu Neamt (211 km), Sorin Grindeanu a scris ca au fost elaborate memoriile pentru obtinerea acordurilor de mediu.