

Guvernul a aprobat indicatorii tehnico-economici ai autostrazii Buzau-Focsani

Executivul a aprobat joi indicatorii tehnico-economici ai autostrazii Buzau-Focsani, proiect în valoare de 7,26 miliarde lei, finantat prin Planul National de Redresare si Rezilienta, a anuntat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

"Guvernul a aprobat astazi indicatorii tehnico-economici ai autostrazii Buzau-Focsani! Proiectul în valoare de 7,26 miliarde de lei (inclusiv TVA) este finantat prin PNRR si este prevazut în Master Planul de Transport General. Din acest moment intra în linie dreapta lansarea în licitatie a contractului pentru construirea celor 82,44 de kilometri ai celui de al doilea segment al Autostrazii Moldova (A7)", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Parte a retelei TEN T Centrala pe aliniamentul Giurgiu-Bucuresti-Ploiesti-Siret, autostrada Buzau-Focsani este formata din 4 loturi: Lotul 1 Buzau - Vadu Pasii, de 4,60 km, Lotul 2 Vadu Pasii - Râmnicu Sarat, de 30,80 km, Lotul 3 Râmnicu Sarat - Mândresti Munteni, de 36,10 km, si Lotul 4 Mândresti Munteni - Focsani Nord, de 10,94 km

Ministrul a subliniat ca pe traseul autostrazii Buzau - Focsani vor fi construite sase noduri rutiere, 23 de poduri pe autostrada, trei pasaje peste calea ferata, 15 structuri peste autostrada, un Centru de Întretinere si Coordonare, un Centru de Informare si Monitorizare, doua parcuri de scurta durata si patru spatii de servicii.