

Bucurestiul, pe locul 8 din 170 de orase europene în functie de numarul de curse efectuate în 2021 (platforma de mobilitate)

Capitala României s-a clasat pe locul 8 din 170 de orase europene în care este prezenta platforma de mobilitate Free Now, în functie de numarul de curse efectuate, în anul 2021, conform datelor centralizate de companie în Raportul Mobilitatea ca Serviciu (MaaS), publicat marti.

La nivelul tuturor tarilor în care Free Now își desfășoara activitatea, numarul total de utilizatori a ajuns la 54 de milioane.

În același timp, dintre toate cele 170 de orase europene în care funcționează aplicația, Bucureștiul s-a clasat pe locul opt, în 2021, în ceea ce privește numărul de curse, în timp ce o distanță totală de aproape 24 de milioane de kilometri a fost parcursă în România, echivalentul a 62 de ori distanța dintre Pământ și Luna. Valoarea medie a unei călătorii a fost de aproximativ 17 lei, iar distanța medie a fost de puțin peste 5 km.

Potrivit raportului, în 2021, numărul de curse efectuate cu ajutorul vehiculelor electrice a crescut cu 79% în Europa, în timp ce, numai în România, majorarea pe acest segment a fost de 15% față de 2020.

"Oamenii doresc să ajungă cu ușurință de la A la B oricând au nevoie. Prin integrarea perfectă a mai multor mărci de mobilitate și a diferitelor opțiuni de vehicule care pot fi comandate în cadrul unei singure aplicații, venim în întâmpinarea tendinței de servicii la cerere. Flexibilitatea și disponibilitatea aproape necondiționată sunt factorii decisivi pentru serviciile din secolul XXI, dar și pentru mobilitatea urbană sustenabilă. Vedem un potențial urias pentru piața europeană de multi-mobilitate. Anul 2022 va fi anul în care multi-mobilitatea va deveni un stil de viață obișnuit și va ajunge la un public mai larg. Privind spre viitor, stim că totul se referă la mobilitate, ceea ce nu include doar mașinile. Viitorul mobilității funcționează în cadrul unui ecosistem holistic, cu o bună colaborare și parteneriate puternice, în special în zonele urbane. Credem că putem oferi utilizatorului cea mai intuitivă experiență în diverse arii, care include factori externi, cum ar fi vremea sau serviciile care au loc înainte și după călătorii, precum disponibilitatea cazării, datele de zbor și opțiunile privind mâncarea", a declarat Marc Berg, CEO Free Now.

Estimările pentru anul 2022 arată că ride hailing-ul se va redresa și va reveni rapid la nivelul pre-pandemic.

"În plus, tot mai mulți utilizatori optează pentru soluții care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂, indicând tranziția către vehicule electrice în flota de taxiuri și de ride hailing. O altă tendință menționată în raport descrie faptul că orașele trebuie să ofere acces la opțiuni de multi-mobilitate performante, cu accent pe transportul ecologic în detrimentul mobilității individuale, deci colaborarea cu platformele MaaS va fi esențială. Se observă, de asemenea, și înclinarea oamenilor pentru a folosi o singură aplicație pentru toate opțiunile de mobilitate, de aici și nevoia de dezvoltare a unei "Super-Aplicații de multi-mobilitate", menționează sursa citată.

Grupul Free Now este principala platformă multiserviciu de mobilitate, la nivel european, susținută de BMW Group și Daimler AG. Compania oferă servicii pentru utilizatori din 16 țări și 170 de orașe.

În România, Free Now oferă servicii de ridesharing și taxi, din 27 noiembrie 2019, iar în prezent aplicația este disponibilă pasagerilor din noua orașe: București, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Sibiu, Oradea, Timișoara și Târgu Mureș.