

Bucurestiul, pe locul 8 din 170 de orase europene în functie de numarul de curse efectuate în 2021 (platforma de mobilitate)

Capitala României s-a clasat pe locul 8 din 170 de orase europene în care este prezenta platforma de mobilitate Free Now, în functie de numarul de curse efectuate, în anul 2021, conform datelor centralizate de companie în Raportul Mobilitatea ca Serviciu (MaaS), publicat marti.

La nivelul tuturor tarilor în care Free Now își desfășoara activitatea, numarul total de utilizatori a ajuns la 54 de milioane.

În acelasi timp, dintre toate cele 170 de orase europene în care functioneaza aplicatia, Bucurestiul s-a clasat pe locul opt, în 2021, în ceea ce priveste numarul de curse, în timp ce o distanta totala de aproape 24 de milioane de kilometri a fost parcursa în România, echivalentul a 62 de ori distanta dintre Pamânt si Luna. Valoarea medie a unei calatorii a fost de aproximativ 17 lei, iar distanta medie a fost de puțin peste 5 km.

Potrivit raportului, în 2021, numarul de curse efectuate cu ajutorul vehiculelor electrice a crescut cu 79% în Europa, în timp ce, numai în România, majorarea pe acest segment a fost de 15% fata de 2020.

"Oamenii doresc sa ajunga cu usurinta de la A la B oricând au nevoie. Prin integrarea perfecta a mai multor marci de mobilitate si a diferitelor optiuni de vehicule care pot fi comandate în cadrul unei singure aplicatii, venim în întâmpinarea tendintei de servicii la cerere. Flexibilitatea si disponibilitatea aproape neconditionata sunt factorii decisivi pentru serviciile din secolul XXI, dar si pentru mobilitatea urbana sustenabila. Vedem un potential urias pentru piata europeana de multi-mobilitate. Anul 2022 va fi anul în care multi-mobilitatea va deveni un stil de viata obisnuit si va ajunge la un public mai larg. Privind spre viitor, stim ca totul se refera la mobilitate, ceea ce nu include doar masinile. Viitorul mobilitatii functioneaza în cadrul unui ecosistem holistic, cu o buna colaborare si parteneriate puternice, în special în zonele urbane. Credem ca putem oferi utilizatorului cea mai intuitiva experienta în diverse arii, care include factori externi, cum ar fi vremea sau serviciile care au loc înainte si dupa calatorii, precum disponibilitatea cazarii, datele de zbor si optiunile privind mâncarea", a declarat Marc Berg, CEO Free Now.

Estimarile pentru anul 2022 arata ca ride hailing-ul se va redresa si va reveni rapid la nivelul pre-pandemic.

"În plus, tot mai multi utilizatori opteaza pentru solutii care contribuie la reducerea emisiilor de CO2, indicând tranzitia catre vehicule electrice în flota de taxiuri si de ride hailing. O alta tendinta mentionata în raport descrie faptul ca orasele trebuie sa ofere acces la optiuni de multi-mobilitate performante, cu accent pe transportul ecologic în detrimentul mobilitatii individuale, deci colaborarea cu platformele MaaS va fi esentiala. Se observa, de asemenea, si înclinarea oamenilor pentru a folosi o singura aplicatie pentru toate optiunile de mobilitate, de aici si nevoia de dezvoltare a unei "Super-Aplicatii de multi-mobilitate", mentioneaza sursa citata.

Grupul Free Now este principala platforma multiserviciu de mobilitate, la nivel european, sustinuta de BMW Group si Daimler AG. Compania ofera servicii pentru utilizatori din 16 tari si 170 de orase.

În România, Free Now ofera servicii de ridesharing si taxi, din 27 noiembrie 2019, iar în prezent aplicatia este disponibila pasagerilor din noua orase: Bucuresti, Cluj, Brasov, Iasi, Constanta, Sibiu, Oradea, Timisoara si Târgu Mures.