

Ministrul Transporturilor vrea ca situatiile din contracte în care apar revendicari sa fie cercetate de autoritati competente

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, intentioneaza sa emita un Ordin prin care toate situatiile din contracte în care apar revendicari sa se constituie în dosare care sa fie trimise spre cercetare autoritatilor competente.

Potrivit ministrului, multe dintre aceste claim-uri (n.r. revendicari în justitie sau litigii comerciale privind despagubiri), a caror valoare a ajuns la un miliard de euro, apar dupa ce fosti angajati ai CNAIR sau ai Ministerului Transporturilor devin consultanti la companii private.

"Am anuntat ca vreau sa emit un Ordin de ministru potrivit caruia toate situatiile din contracte în care apar claimuri sa se constituie în dosare care sa fie trimise spre cercetare autoritatilor competente. Multe dintre aceste claimuri apar dupa ce fosti angajati ai CNAIR sau de la Ministerul Transporturilor devin consultanti la firme private. Valoarea acestor claimuri a ajuns acum la 1 miliard de euro!", a scris ministrul vineri seara pe pagina sa de Facebook.

Acesta a precizat, în context, ca actuala contestatie a celor de la Astaldi întârzie depunerea ofertelor pentru sectiunea 3 a autostrazii Sibiu-Pitesti.

"Astaldi depune frecvent contestatii si creeaza probleme proiectelor. Mai nou aceste contestatii vad ca sunt promovate de Asociatia Pro Infrastructura. Licitatia a început în 23 septembrie 2020 pentru contractul de proiectare si executie. Se pune întrebarea firesca de ce Astaldi a facut aceasta contestatie tocmai acum, cu doar câteva zile înainte de termenul limita pentru depunerea ofertelor?", a subliniat Sorin Grindeanu.

Pe de alta parte, seful de la Transporturi a anuntat ca în scurt timp intra în proces de transparenta propunerea de modificare a legislatiei achizitiilor publice, pentru a putea sa fie derulate mai rapid contractele.