

CNAIR a semnat contractele de elaborare a studiilor de fezabilitate necesare identificării de masuri de sporire a siguranței traficului pe DN CB

Contractele pentru elaborarea studiilor de fezabilitate necesare identificării de masuri de sporire a siguranței traficului pe sectoarele I și II din Drumul Național Centura București (DN CB) au fost parafate marți, valoarea totală fiind de 6,34 milioane de lei (fără TVA), potrivit unui comunicat al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), transmis AGERPRES.

"Marți, 08.02.2022, CNAIR SA a semnat contractele având ca obiect 'Elaborare Studiu de Fezabilitate - Identificare masuri de sporire a siguranței traficului pe Centura existentă a Municipiului București, inclusiv îmbunătățirea unor intersecții de pe DN CB, Sector I cuprins între A1 (km 55+520 - DN 1 km 71+490/0+000) - A2 (km 23+600)' și 'Elaborare Studiu de Fezabilitate - Identificare masuri de sporire a siguranței traficului pe Centura existentă a Municipiului București, inclusiv îmbunătățirea unor intersecții de pe DN CB, Sector II cuprins între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520)', cu ofertantul declarat câștigător, respectiv Asocieria SC Grafic Tends SRL - SC SVL Proec SRL", se menționează în document.

Conform CNAIR, valoarea contractului de servicii pentru Sectorul I este de 3.331.930 lei (fără TVA), iar pentru Sectorul II de 3.008.558 lei (fără TVA), iar sursa de finanțare o reprezintă Fondurile Europene Nerambursabile (FEN).

Durata contractului este de 15 luni, pentru cele două contracte de servicii, astfel: studiu de fezabilitate - pe 10 luni de la data de începere; documentația-suport pentru Asistența Tehnică acordată beneficiarului pentru depunerea și susținerea Aplicației de Finanțare - în interval de 14 luni de la data de începere; documentația tehnică (parte integrantă din documentația de atribuire) a contractului/contractelor de proiectare și execuție lucrări pentru Asistența Tehnică acordată beneficiarului, precum și documentele aferente perioadei cuprinse între momentul publicării anunțului/anunțurilor de participare și termenul/termenele limită de depunere a ofertelor - în 14 luni de la data de începere.

CNAIR precizează că, prin elaborarea studiilor de fezabilitate, se vor identifica masuri de sporire a siguranței traficului pe Centura rutieră existentă a Municipiului București, care vor conduce și la creșterea capacității de transport a infrastructurii rutiere în zona de sud și de nord a orașului.