

Contractul pentru proiectarea si executia primului tronson din Magistrala 6 ar putea fi semnat în primavara

Contractul pentru proiectarea si executia primului tronson din Magistrala 6 de metrou, 1 Mai - Tokyo, ar putea fi semnat cu asocierea câstigatoare la sfârșitul lunii februarie - începutul lui martie, a declarat, vineri, directorul general al Metrorex, Mariana Miclaus.

"Cu M6, prima sectiune, 1 Mai - Tokyo, suntem în faza de analiza a documentelor premergatoare semnarii contractului. Avem nevoie de clarificari. În primavara asta semnãm contactul. Noi am transmis solicitare câstigatorului licitatiei cu termen 15 februarie de a depune documentele premergatoare semnarii contractului. Ei le-au înaintat la Metrorex, aceste documente se analizeaza si urmeaza semnarea contractului. Sfârșitul lui februarie - începutul lunii martie, depinde de volumul documentelor. Este un contract foarte important, un contract cu o valoare mare si atunci sigur noi suntem atenti si toata lumea trebuie sa stie ca potrivit Legii achizitiilor trebuie sa verificam aceste documente, dupa care semnãm", a afirmat, într-o conferinta de presa, Mariana Miclaus.

Ea a subliniat ca a fost semnat contractul de finantare pentru prima sectiune a Magistralei 6, contributia Uniunii Europene fiind de 517 milioane de euro, în cadrul Programului Operational Infrastructura Mare.

"În situatia în care nu s-ar finaliza aceste lucrari (în termenul prevazut - n. r.), finantarea nu se pierde si intra pe Programul Operational Transport. Ne vom stradui sa finalizam sectiunea", a dar ea asigurari.

În ceea ce priveste sectiunea 2 din M6, Tokyo-Otopeni, o parte din finantare este asigurata din împrumutul JICA, respectiv circa 320 de milioane de euro, iar diferenta de la bugetul de stat.

"La momentul actual nu am informatii referitoare la alt tip de împrumuturi", a adaugat Mariana Miclaus, întrebata de unde ar putea veni restul de bani pentru constructia tronsonului.

În alta ordine de idei, seful de la Metrorex a facut referire la investitiile care sunt prevazute în Bugetul de Venituri si Cheltuieli al companiei aferent anului 2022.

"În ceea ce priveste componenta de investitii, am alocat sume pentru Magistrala 5 Râul Doamnei-Eroilor, unde mai avem de finalizat lucrari la accesul de la Academia Militara, extinderea liniei 1 de la Eroilor cu linia 4, care va asigura corespondenta între M5 si statia Eroilor. Am alocat sume prin buget pentru Magistrala 6, avem în derulare contractul de consultanta, contractul de servicii de cadastru pentru dobândirea prin expropriere sau transfer a imobilelor necesare obiectivului de investitii. Sunt alocati bani în anul 2022 pentru contractul de accesibilizare a statiilor în functiune pentru persoanele cu deficiente de vedere. Am semnat contractul, este un contract care cuprinde dotarea statiilor cu elemente de otel inoxidabil, dar si cu panouri Braille. De asemenea, au fost alocate sume pentru sectiunea 2 Eroilor - Piata Iancului. Pentru aceasta sectiune avem în derulare contractul de proiectare si asistenta tehnica", a precizat Miclaus.

Potrivit acesteia, atât contractul de accesibilizare a statiilor de metrou pentru persoane cu deficiente de vedere, cât si contractul de proiectare si asistenta tehnica pentru sectiunea Eroilor - Piata Iancului, beneficiaza de o finantare din fonduri europene.

Directorul general al Metrorex a facut referire si la proiectul ce prevede prelungirea Magistralei 4 Gara de Nord pâna la Gara Progresu.

"În Planul National de Relansare si Rezilienta figuram cu Magistrala M4 Gara de Nord - Gara Progresu, care are 11,94 km. În prezent, pentru ca avem studiul de fezabilitate si fezabilitate, care a fost finantat în cadrul programului de cooperare elvetiano-român, acest studiu a fost avizat si atât în Consiliul Tehnico-Economic al Metrorex, cât si în Consiliul Tehnico-Economic al ministerului, cât si în Consiliul Interministerial el a fost aprobat conditionat de acordul de mediu. Prin urmare, în prezent, se obtin avizele premergatoare acordului de mediu", a explicat ea.

Întrebata daca Metrorex a obtinut certificatul de urbanism de la Primaria Capitalei, Mariana Miclaus a raspuns: "Suntem la faza de a obtine PUZ-ul".

" Dupa cum stiti, linia 4 traverseaza doua UAT-uri - Bucuresti si Ilfov, intra si în comuna Jilava. Pentru ambele se solicita certificate de urbanism si acum suntem la faza de elaborare a PUZ-urilor pentru Bucuresti si Ilfov. În paralel, se lucreaza si o sa finalizam documentatia de achizitie, astfel încât lucrurile sa mearga în paralel ca sa ne încadram în termenul prevazut în PNRR. În PNRR, pâna în 2026, avem prevazute 6 statii cu 5,4 km lucrari de structura, statii si tunel", a adaugat aceasta.

Oficialul Metrorex a estimat ca trimiterea documentatiei pentru licitatie la ANAP ar putea avea loc spre sfârșitul anului, în functie si de cum se obtine acordul de mediu si avizele.

"Daca toate institutiile vor conlucra într-un ritm mai rapid sigur ca pâna în toamna sau cât mai curând posibil putem avea si acordul de mediu. Pâna în toamna am putea avea acordul de mediu. S-au deschis toate canalele de comunicatie. Speram ca vom conlucra, pentru ca este un proiect major, de importanta pentru România si cred ca este în interesul tuturor ca sa-l finalizam cât mai repede", a sustinut ea.

În ceea ce priveste modernizarea M2 Berceni-Pipera, Mariana Miclaus a aratat ca "suntem în faza de elaborare a documentatiei de achizitie pentru înlocuirea caii de rulare pe Magistrala 2 si a instalatiilor pe statii si interstatii".