

Beniamin Rus, Selina: În aceasta săptămâna, discutăm rezilierea amiabila a contractului pentru tronsonul Biharia-Chiribis

Proprietarul grupului de firme Selina, Beniamin Rus, a declarat luni, pentru AGERPRES, ca în aceasta săptămâna se poartă discuții cu Compania Natională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) pentru a rezilia amiabil contractul pentru proiectarea și executia lotului Biharia - Chiribis, de 28,55 kilometri, din Autostrada Transilvania.

"Suntem în discuții, ni s-a propus să închidem amiabil. În această săptămâna, urmează să negociem încetarea amiabilă. Ei nu au fost dispuși să ia în calcul lucrările suplimentare și consideră că nu există baza legală să plătească lucrările suplimentare care au reieșit din expertiză. Vreau să vă spun că nu există proiect să nu apară lucrări suplimentare. Mai ales la drumuri. Noi ne retragem, rămâne doar proiectantul cu care vor colabora mai departe. Lucrarea se va scoate din nou la licitație, dar nu mai durează, nu se mai face proiect nou. Dar s-ar putea să le cerea celorlalți încă o expertiză, deoarece a trecut ceva vreme din august 2017, când s-a scos la licitație", a afirmat Beniamin Rus.

Potrivit acestuia, câștigarea contractului, asocierea de firme condusă de Trameco, va putea participa din nou la licitație, aceasta fiind o condiție a rezilierii amiabile.

După semnarea contractului în 2020, proiectul a fost predat la 1 februarie 2021. Anterior, asocierea de firme a realizat studiul geologic, cu săpături pe tot tronsonul, pentru evaluări cât mai exacte, care s-au dovedit a fi diferite față de cele preconizate de CNAIR inițial, în caietul de sarcini, au făcut o expertiză cu un expert acceptat de companie și apoi au făcut verificarea pe teren, cu un verificator. Dacă s-ar fi dat drumul lucrărilor, susține Rus, în acest moment, ar fi fost finalizate în procent de 80%.

"Anul trecut nu am lucrat mai deloc. Am stat cu toate utilajele pe dreapta. Am stat degeaba cu 65 de oameni repartizați pentru conducerea proiectului. Așteptam, din săptămâna în săptămâna, să ne dea ok-ul executiei. Cum spuneam, ei afirma că nu există baza legală să plătească lucrările suplimentare care au reieșit din expertiză. Pe de altă parte, pot să vă spun că am făcut o adresă la ANAP, care mi-a dat dreptate în totalitate. Nu trebuie să se specifice în proiect lucrările suplimentare, pentru că există o lege. ANAP a spus în felul următor: dacă sunt lucrări suplimentare, nesubstantiale, sunt până la 10%. Noi am avut din acelea, 3 milioane pe lucrarea asta, adică undeva cam 6%. Și dacă sunt lucrări suplimentare substanțiale, acolo unde se schimbă toată structura drumului, pentru acestea se face o nouă licitație. Deci ei trebuiau să-mi dea 6-7% pentru lucrările nesubstantiale, așa cum spune ANAP și pe celelalte, substanțiale, trebuia să se tina o licitație separată pe 2 kilometri, unde noi am avut prapad", a precizat constructorul.

Beniamin Rus a adăugat că, din informațiile sale, și constructorul român Dorinel Umbrărescu are aceeași problemă, pe unul din tronsoanele aflate în lucru din Autostrada Transilvania.

"I-a fugit dealul. Și dacă mie nu mi-au aprobat lucrări suplimentare, să vedem ce se va întâmpla la el, unde e valoare mult mai mare. Dar el are o problemă mai mare. Să vedem dacă lui i se aproba, dar trebuie să-i aprobe lucrări suplimentare, trebuie să i se plătească, pentru că omul le face, nu are încotro", a spus Beniamin Rus.

Contractul pentru proiectarea și executia lotului Chiribis - Biharia, 28,55 km, din A3, în valoare de 326,5 milioane de lei, a fost semnat în iunie 2020 cu asocierea Trameco - Vahostav - Drumuri Bihor - Drum Asfalt - East Water Drillings. Proiectarea avea alocată șase luni, iar executia, 18 luni.

Sectorul Chiribis - Biharia face parte din tronsonul Suplacu de Barcău - Bors. Capatul autostrazii, de 5,6 km, care

face legatura cu Ungaria, a fost construit tot de firme din grupul Selina. De asemenea, acesta a mai fost desemnat câștigător și pe lotul relucitat Chetani - Câmpia Turzii, unde Strabag a depus contestație.

Firmele de construcții ale lui Benjamin Rus se afla pe primul loc și pentru lotul Suplacu de Barcău - Chiribis din Autostrada Transilvania. În plus, constructorul din Oradea se situează pe primul loc în cursa pentru lotul 3 Buzău - Pietroasele din Autostrada Ploiești - Buzău (A7), o lucrare mare de peste 200 de milioane lei.