

Steven Greenway va prelua sefia operatorului low-cost Blue Air, începând cu 1 martie 2022

Steven Greenway va prelua sefia operatorului aerian Blue Air, începând cu data de 1 martie 2022, pentru a coordona relansarea operatiunilor dupa pandemie, a anuntat, marti, compania aeriana.

Greenway preia mandatul de CEO al Blue Air de la Oana Petrescu, care își va continua misiunea la Blue Air în calitate de presedinte al Consiliului de Administratie.

Noul CEO are peste 25 ani de experienta în industria aviatica low-cost - atât în Europa, cât si în Statele Unite, Australia si Canada, în companii precum Swoop, WestJet, Scoot, SkyEurope, Virgin Blue, Virgin Atlantic sau Qantas.

"Ma bucur sa anunt preluarea mandatului de CEO al Blue Air de catre Steven Greenway începând cu data de 1 martie 2022. Steven are peste 25 ani de experienta în industria aviatica low-cost - atât în Europa, cât si în Statele Unite, Australia si Canada si este un profesionist recunoscut pentru atentia deosebita pe care o acorda experientei pasagerilor - atât în zbor, cât si online si pe aeroport, si pentru viziunea sa integrata privind viitorul aviatiei low-cost. În ultimele 6 luni Steven a fost deja parte integranta a echipei noastre de specialisti cu ajutorul carora am revizuit si definitivat atât reperatele ambitiei noastre de a deveni un jucator important pe piata low-cost europeana, cât si planul de relansare post-pandemie al companiei si strategia de finantare a acestui plan", a spus Oana Petrescu.

Desi în aceasta perioada cererea de transport low-cost între tarile europene este înca redusa din cauza restrictiilor de calatorie impuse de diferite state, Blue Air se pregateste ca începând cu luna iunie sa revina la niveluri operationale similare cu cele de dinainte de pandemie, se arata în comunicatul companiei remis AGERPRES.

Blue Air considera ca lunile care vor urma vor fi critice pentru modul în care se va reconfigura piata aviatica europeana dupa pandemie, si ca viitorul companiei în urmatorii ani depinde de disciplina mobilizarii resurselor în perioada urmatoare, astfel încât sa opereze un sezon de vara profitabil si sa se pozitioneze ca prima optiune a pasagerilor pentru destinatiile pe care le deserveste.

"În ultimele 6 luni am avut privilegiul de a lucra alaturi de echipa Blue Air, de a înțelege povestea si parcursul companiei, si sunt încântat de aceasta oportunitate. Astept cu nerabdare sa ma alatur echipei Blue Air începând cu 1 martie si sa continui planul de redresare care va consacra Blue Air ca lider în transportul aerian low cost din Europa(...)", a spus Steven Greenway.

El a precizat ca în prezent, Blue Air are toate ingredientele necesare succesului: o echipa profesionista, o noua flota de aeronave Boeing 737 MAX8, eficienta din punct de vedere al combustibilului, investitii solide în IT si o retea performanta de aeroporturi convenabile si de destinatii foarte solicitate.

Dupa doi ani în care Blue Air si-a ajustat continuu nivelul de operare, dimensiunea flotei, sistemele informatice, rețeaua deservita, si a investit în îmbunatatirea experientei de calatorie a pasagerilor sai, compania este pregatita sa înceapa o noua etapa de dezvoltare, se arata în comunicatul operatorului.

Odata cu noile aeronave Boeing 737-8 MAX care vor fi receptionate anul acesta, Blue Air va deveni una dintre companiile cu cele mai noi flote din Europa.

Blue Air este cea mai mare companie aeriana româneasca dupa numarul de pasageri transportati, cu un model de

business Ultra - Low - Cost (ULC) si cu abordare centrata pe nevoile pasagerilor. Cu o echipa formata din aproximativ 800 de profesioniști, compania operează avioane tip Boeing 737. În cei 17 ani de activitate, Blue Air a transportat peste 32 de milioane de pasageri și a zburat peste 340 milioane de kilometri. Compania este certificată IATA Operational Safety Audit (IOSA) de către International Air Transport Association (IATA) pentru standarde excepționale de operare și este membră cu drepturi depline IATA.