

Grindeanu propune termene mai scurte pentru contractele de infrastructura si eliminarea timpilor morti

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, vicepremierul Sorin Grindeanu, a prezentat, marti, la Parlament, o serie de modificari în legislatia achizitiilor si în procedurile de eliberare a avizelor, menite sa faciliteze dezvoltarea infrastructurii, acestea fiind detaliate în sedinta coalitiei de guvernare.

"A avut loc coalitia de guvernare si în prima parte a acestei sedinte am prezentat solutiile de modificare a legislatiei achizitiilor publice si a procedurilor de eliberare a avizelor. Știu foarte bine ca suntem în plina criza de securitate la nivel regional, însa am responsabilitatea, ca vicepremier si, mai ales, ca ministru al Transporturilor, sa fac ordine cu ceea ce stiu ca ajuta la dezvoltarea infrastructurii din România", a declarat Sorin Grindeanu la finalul sedintei coalitiei de guvernare.

El a reconfirmat tinta asumata, în urma cu câteva luni, potrivit careia se intentioneaza semnarea de contracte pe parcursul anului 2022 de aproximativ 10 miliarde de euro.

"În acest moment, 80% din ceea ce înseamna implementarea unui proiect este consumat ca timp cu tot ceea ce înseamna haosul provocat de încrângatura legilor si a cadrului legal din România si 20% cu implementarea efectiva a proiectului. (...) Provocarea pe care mi-o propun pentru acest mandat este sa clarific, sa înlesnesc si sa grabesc implementarea lucrarilor de infrastructura", a adaugat ministrul.

Astfel, modificarile legislative în privinta contractelor de infrastructura sunt împartite în trei mari capitole: licitatie, implementare, avizare.

Legat de faza de licitatie, Ministerul Transporturilor doreste eliminarea întârzierilor artificiale în evaluarea ofertelor si stabilirea unui singur termen limita pentru raspunsul catre ofertanti privind documentele justificative, în conditiile în care la ora actuala sunt doua etape, motiv pentru care de multe ori trebuie amânate termenele limita. Se mai doreste eliminarea ofertelor nejustificat de mici, care duc la blocarea proiectelor, si eliminarea blocajului contractelor în faza de implementare din cauza cresterii preturilor, precum si eliminarea contestatiilor nejustificate.

În ceea ce priveste faza de implementare efectiva a proiectelor, Sorin Grindeanu a sustinut ca exista "un anumit santaj pe care o parte dintre antreprenori îl fac asupra autoritatii contractante", precum si "termene extrem de lungi legate de justitie, aproape imposibilitatea unei autoritati contractante sa rezilieze un contract".

"Atunci când venim cu o notificare, doua, trei si cel cu care ai contractul nu se conformeaza termenilor contractului pe care l-a semnat, sa poti sa reziliezi rapid, iar în aproximativ 3 luni si jumatate, maximum, sa poti sa-l înlocuiesti", a explicat el.

Ministerul Transporturilor mai doreste eliminarea solicitarilor depuse chiar la începutul contractelor si introducerea unor ordine de începere separate pentru faza de proiectare si pentru faza de executie, astfel încât antreprenorul nu va mai putea pretinde cheltuieli suplimentare pe motiv ca si-a mobilizat resursele.

Pentru faza de avizare se intentioneaza eliminarea "timpilor morti" provocati de birocratia excesiva în domeniul exproprierii terenurilor detinute de autoritatile publice locale.

"Faza de avizare, de asemenea, ocupa foarte mult timp. Ne duce în situatii în care facem corespondente interminabile cu diverse autoritati, fie ca vorbim de autoritati locale, fie ca vorbim de autoritati centrale si care pot sa te duca, la un moment dat, în termene de aproximativ 2 ani de corespondenta. Și aici vom merge pe urmatorul

principiu: se da un termen de 15 zile calendaristice, prin care sa ceri avize; daca dupa 15 zile nu exista niciun fel de semne de întrebare sau clarificari venite dinspre acea autoritate, se aproba tacit. Daca exista anumite clarificari, ele vor fi date în termen de cinci zile si am terminat. Deci, intra acea procedura de aprobare tacita", a adaugat Grindeanu.

Aceste modificari legislative au fost prezentate atât coalitiei de guvernare, cât si prim-ministrului, având acordul acestora.

"Toata lumea este de acord, o sa hotărâm în continuare care este procedura sa fie aprobate într-un termen cât mai scurt", a precizat vicepremierul Grindeanu.