

Vehiculele din Republica Moldova, ce depasesc dimensiunile maxime admise, vor circula în România fara autorizatie speciala(proiect)

Vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova, care circula cu depasirea maselor si/sau dimensiunilor maxime admise, nu vor mai avea nevoie de autorizatie speciala de transport si nu vor mai plati tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes national până la încetarea conflictului din Ucraina, dar nu mai mult de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, în anumite conditii, potrivit unui proiect de Ordin al ministrului Transporturilor si Infrastructurii.

"În prezent, în contextul conflictului din Ucraina, Republica Moldova întâmpina dificultati în ceea ce privește aprovizionarea cu marfuri pe cale maritima, generate de imposibilitatea primirii containerelor cu marfa în portul Odesa. Containerele au fost redirectionate în portul Constanta. Luând în considerare numarul foarte mare al containerelor redirectionate în portul Constanta, autoritatile din Republica Moldova (...) au solicitat sprijin autoritatilor române în vederea facilitarii transportului pe cale rutiera a containerelor cu o lungime maxima totala de până la 45 de picioare, prin vehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Legislatia în domeniul transporturilor din Republica Moldova permite circulatia, fara plata unor tarife suplimentare, pentru vehicule ce transporta containere având o masa totala mai mare decât cea permisa pe teritoriul României, cu până la 5,0 tone, înaltimea vehiculului în pozitie de drum fiind de până la 4,50 m fata de 4,00 m permisa în România", se arata în referatul care însoteste proiectul de Ordin al ministrului Transporturilor si Infrastructurii pentru aprobarea unor derogari de la aplicarea tarifelor prevazute în anexa nr. 1 si nr. 2 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Potrivit sursei citate, din datele transmise rezulta urmatoarele: un numar foarte mare de containere ISO cu marfuri destinate Republicii Moldova nu au mai putut fi descarcate în portul Odesa, fiind redirectionate catre portul Constanta; în prezent sunt stocate câteva sute de astfel de containere, iar fata de masele si dimensiunile maxime admise în circulatie pe drumurile publice din România, pentru transportul acestor containere, cele destinate Republicii Moldova prezinta urmatoarele depasiri: masa totala 49 tone, fata de 44 tone maxim admis (se considera acoperitor 50 tone); înaltimea maxima a vehiculului în pozitie de drum, 4,50 m fata de 4,00 m maxim admis.

Luând în considerare un vehicul cu urmatoarele caracteristici: masa totala de 50 de tone; înaltimea de 4,50 metri; latimea de 2,60 metri; fara depasiri ale lungimii maxime admise, au fost identificate urmatoarele trasee posibile, având în vedere restrictiile de circulatie pe rețeaua interna, dar si pe podurile de peste Prut: 1) Constanta port - DN39 - Agigea - DN39 - A4 - DN2A - Mihail Kogalniceanu - DN2A - Hârsova - Giurgeni - DN2A - Țandarei - DN21A - Baraganul - DN 21 - Braila - MG BR - DN2B - Galati - DN26 Murgeni - DN24A - Husi - DN24B - Albita PTF, însumând aproximativ 423 km; 2) Constanta port - DN39 - Agigea - DN39 - A4 - DN2A - Mihail Kogalniceanu - DN2A - Hârsova - Giurgeni - DN2A - Țandarei - DN2A - Slobozia - DN2A - Urziceni - DN2 - Râmnicu Sarat - DN2 - Tisita - DN24 - Varianta ocolire Tecuci - DN24 - Bârlad - DN24 - Crasna - DN24B - Husi - DN24B - Albita PTF, însumând aproximativ 520 km.

În prezent, în punctele de trecere a frontierei cu Republica Moldova sunt urmatoarele restrictii, cauzate de starea tehnica a podurilor peste râul Prut: Podul Galati - Giurgiulesti, unde circulatia este restrictionata pentru vehiculele cu masa totala mai mare de 40 de tone si cu înaltimea mai mare de 4,90 metri; Podul Oancea - Cahul, unde circulatia este restrictionata pentru vehiculele cu masa totala mai mare de 40 de tone; Podul Albita - Leuseni, unde circulatia este restrictionata pentru vehiculele cu masa totala mai mare de 80 de tone si Podul Sculeni - Sculeni, unde circulatia este restrictionata pentru vehiculele cu masa totala mai mare de 45 de tone pe sensul de iesire din România si pentru vehiculele cu masa totala mai mare de 60 de tone pe sensul de intrare în România (pentru a preveni tranzitul dublu pe pod al vehiculelor cu masa totala mai mare de 45,0 tone îndrumate din Republica

Moldova).

"Potrivit dispozitiilor din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, vehiculele care circula cu depasirea maselor si/sau dimensiunilor maxime admise pot circula în baza autorizatiei speciale de transport, cu plata tarifelor suplimentare de utilizare. Astfel, având în vedere contextul conflictului din Ucraina, Republica Moldova a fost nevoita sa redirectioneze transporturile privind aprovizionarea cu marfuri în containere, pe cale rutiera, ca alternativa la calea maritima, prin prezentul se urmareste stabilirea unor trasee pentru directionarea acestor vehicule si derogarea de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. De asemenea, conform dispozitiilor legale prevazute în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, sunt instituite tarife pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state, în conformitate cu acordurile rutiere bilaterale si multilaterale la care România este parte. În conformitate cu prevederile acordului bilateral încheiat între România si Republica Moldova în domeniul transporturilor rutiere, în data de 10.04.2014, traficul de tranzit în cazul în care (semi)remorca este înmatriculata în alta tara decât Republica Moldova necesita 'autorizatie terta tara'. În lipsa acestei autorizatii, potrivit dispozitiilor legale prevazute în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1836/2018, se aplica tarif suplimentar de acces la reseaua de drumuri de interes national. Având în vedere contextul conflictului din Ucraina, Republica Moldova a fost nevoita sa redirectioneze transporturile privind aprovizionarea cu marfuri în containere, pe cale rutiera, ca alternativa la calea maritima, fiind în imposibilitatea de a asigura la bordul vehiculelor 'autorizatia terta tara', emisa de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii din România, prin prezentul se urmareste stabilirea unei derogari de la plata tarifelor suplimentare de acces la reseaua de drumuri de interes national", se precizeaza în referat.

În acest context, întrucât Consiliul de Administratie al CNAIR are în competenta "aprobarea tarifelor pentru prestatiile specifice, altele decât tariful de utilizare a retelei de drumuri", prin Hotarârea nr. 4/28.02.2022, CA si-a exprimat acordul prealabil necesar în vederea demararii demersurilor pentru aprobarea unor derogari de la aplicarea tarifelor prevazute în anexa nr. 1 si anexa nr. 2 la Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova, pâna la încetarea conflictului din Ucraina, dar nu mai mult de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, însa cu anumite conditii.

Astfel, vehiculele sa fie compuse dintr-un autovehicul tractor înmatriculat în Republica Moldova, indiferent de tara de înmatriculare a semiremorcii tractate de acestea; vehiculele sa fie compuse dintr-un autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu 3 axe care transporta unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maxima totala de pâna la 45 de picioare, daca masa totala a vehiculului este mai mica sau cel mult egala cu 47 de tone si înaltimea mai mica sau cel mult egala cu 4,5 metri; vehiculele sa fie compuse dintr-un autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu doua sau 3 axe care transporta unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maxima totala de pâna la 45 de picioare, daca masa totala a vehiculului este mai mica sau cel mult egala cu 50 de tone si înaltimea mai mica sau cel mult egala cu 4,5 de metri; punctul de origine al traseului sa fie portul Constanta, iar destinatia finala a traseului pe teritoriul României este Albita PTF.

În aceste cazuri, traseele autorizate vor fi: Constanta port - DN39 - Agigea - DN39 - A4 - DN2A - Mihail Kogalniceanu - DN2A - Hârsova - Giurgeni - DN2A - Țandarei - DN21A - Baraganul - DN 21 - Braila - MG BR - DN2B - Galati - DN26 Murgeni - DN24A - Husi - DN24B - Albita PTF, însumând aproximativ 423 km, si Constanta port - DN39 - Agigea - DN39 - A4 - DN2A - Mihail Kogalniceanu - DN2A - Hârsova - Giurgeni - DN2A - Țandarei - DN2A - Slobozia - DN2A - Urziceni - DN2 - Râmnicu Sarat - DN2 - Tisita - DN24 - Varianta ocolire Tecuci - DN24 - Bârlad - DN24 - Crasna - DN24B - Husi - DN24B - Albita PTF, circa 520 km.