

Pretul gazelor în Europa a atins un nou nivel record

Pretul gazelor în Europa a crescut miercuri, iar la Bursa de la Amsterdam cotațiile la gaze naturale au atins un nivel record, din cauza temerilor ca sancțiunile impuse Rusiei de UE ar putea atinge livrarile de gaze, unele nave care transportau gaze naturale lichefiate rusești schimbându-si direcția, transmite Reuters.

Navele rusești nu mai au voie să intre în porturi din Marea Britanie, a anunțat luni ministrului britanic al Transporturilor, Grant Shapps. Oficialii din unele state din UE au spus că blocul comunitar ia în considerare interdicții asupra navelor din Rusia. Marti, Parlamentul European a cerut închiderea porturilor din UE pentru vapoarele rusești sau pentru navele care merg sau vin din Rusia.

Traderii consideră că aceste informații arată tendința în domeniul transporturilor și ar putea fi anunțată o posibilă înasprire a măsurilor împotriva Rusiei, care furnizează aproape 40% din gazele blocului comunitar. Nu toate statele primesc livrări directe din Rusia dar dacă țări cum ar fi Germania, cel mai mare consumator de gaz rusec, ar primi mai puțin din Rusia, cantitatea ar trebui înlocuită cu gaze din alte regiuni, de exemplu din Norvegia.

Miercuri, la Bursa de la Amsterdam cotațiile la gaze cu livrare în luna martie au atins nivelul record pe parcursul zilei de 185 euro pe tonă, depășind precedentul record de 184,95 în decembrie 2021.

"Evoluția pretului de miercuri nu se bazează pe schimbările fundamentale ale echilibrului pieței gazelor din Europa. Principala cauză a avansului semnificativ de la Bursa de la Amsterdam este percepția privind o sporire a riscului sancțiunilor europene care să afecteze exporturile de energie ale Rusiei", a apreciat Leon Izbicki, analist la Energy Aspects.

În pofida invaziei Ucrainei de către Rusia, livrarile de gaze rusești spre Europa prin diverse conducte au rămas în mare parte nemodificate până acum. Chiar și gazele care vin din Rusia prin conductele care străbat Ucraina rămân la un nivel robust. Dar traderii și analistii spun că actualul conflict și escaladarea sancțiunilor ar putea modifica fluxul de gaze, ceea ce provoacă creșterea prețurilor.