

UNSAR: Industria de asigurari propune un pachet de masuri pentru o mai buna functionare a pietei RCA

Modificarea legislatiei în domeniul asigurarilor auto necesita un pachet mai amplu de masuri legislative, unul agreat cu toate partile direct implicate, în contextul discutiilor privind o potentiala plafonare a primelor la asigurarile obligatorii RCA, sustin reprezentantii Uniunii Nationale a Asiguratorilor si Reasiguratorilor din România (UNSAR).

"Având în vedere proiectul de Hotarâre de Guvern privind stabilirea tarifelor de prima maxime aplicabile de catre societatile care practica asigurarea obligatorie RCA, UNSAR - Uniunea Nationala a Asiguratorilor si Reasiguratorilor din România, împreuna cu BAAR - Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România si PIAR - Patronatul Industriei Asigurarilor din România, a transmis Guvernului României, Ministerului Finantelor Publice si Autoritatii de Supraveghere Financiara punctul de vedere si solutiile concrete ale industriei de asigurari si ramâne categoric împotriva adoptarii proiectului de HG în actuala forma", se mentioneaza într-un comunicat al UNSAR.

Cu toate acestea, în cazul în care se doreste continuarea discutiilor în acest sens, industria de asigurari considera ca este necesara amendarea proiectului de HG prin implementarea unui pachet de masuri.

Astfel, industria de asigurari solicita îndreptarea în cel mai scurt timp a aspectelor din legislatia nationala (Legea 132/2017) care reglementeaza asigurarea RCA si pentru care România se afla în procedura de infringement. De asemenea, asiguratorii solicita emiterea Ordinului comun al Ministerului Sanatatii si Autoritatii de Supraveghere Financiara privind implementarea baremului traumatologic pentru stabilirea despagubirilor morale pe cale amiabila, asa cum s-a prevazut înca din 2017 prin art. 22 alin. (5) lit. a) din Legea 132/2017.

Totodata, industria de asigurari cere îndreptarea articolelor specifice din Legea 132/2017 care nu permit asiguratorului un control al costurilor cu reparatiile autovehiculelor. Pe lista de solicitari se mai afla demararea unui proiect national ce vizeaza reducerea frecventei si gravitatii accidentelor rutiere si adoptarea unor masuri urgente de crestere a gradului de cuprindere în asigurare si de combatere reala a fraudelor care sa vina imediat si eficient în sprijinul eforturilor deja existente în aceasta zona;

Totodata, asiguratorii solicita posibilitatea de a implementa pe o anumita perioada de timp o schema de compensare pentru acoperirea diferentelor negative dintre primele practicate de asiguratorii RCA la ora actuala si tariful plafonat, similar cu schema de compensare pentru consumul de energie electrica si gaze naturale reglementata prin OUG 118/2021.

"De asemenea, se poate lua în considerare si compensarea de catre stat a taxelor si contributiilor lunare platite catre Fondul de Garantare a Asiguratilor, Fondul National de Protectie si Autoritatea de Supraveghere Financiara pe durata aplicarii HG. Aceste mecanisme de compensare ar trebui sa fie în mod obligatoriu însotite si de masura asumarii de catre clientii cu autovehicule pentru transportul bunurilor (care reprezinta peste 90% din asiguratii cu risc ridicat) a unui plan de actiune care sa prevada masuri clare si ferme de conduita si proceduri concrete (masurabile si controlabile) care sa conduca la reducerea frecventei daunelor pentru acesti clienti, care acum genereaza cea mai mare frecventa a daunelor, de 21%, adica de peste 4 ori mai mare decât media generala de aproximativ 5%", se mentioneaza în comunicat.

Reprezentantii UNSAR subliniaza ca, indiferent de solutia finala aleasa, orice modificari ale legislatiei RCA trebuie sa respecte legislatia comunitara, pentru ca România, prin aderarea la Uniunea Europeana, s-a angajat la acest lucru, inclusiv prin Constitutie.

De asemenea, asiguratorii considera ca modificarile trebuie sa fie facute în principal în beneficiul victimelor accidentelor, respectiv tertelor persoane prejudiciate prin accidente de vehicule - si nu doar al transportatorilor.

Totodata, conform UNSAR, modificarile legislatiei RCA trebuie sa aduca stabilitate, predictibilitate si echilibru pietei de asigurari si sa încurajeze intrarea si a altor asiguratorii pe piata RCA, fapt ce va contribui la cresterea competitivitatii si, pe cale de consecinta, a calitatii serviciilor oferite.

"Nu în cele din urma, asa cum am afirmat în mod repetat, industria de asigurari are nevoie de stabilitate si predictibilitate pentru a încuraja si alti investitori sa fie activi în România - fapt care vine în sprijinul tuturor românilor si al economiei tarii. Din nefericire, masuri de tipul plafonarilor nu pot reprezenta solutii viabile. Asa cum am aratat si în cele de mai sus, industria de asigurari este deschisa sa gaseasca si sa discute despre solutii, precum întotdeauna. Consideram însa ca este imperios necesar ca aceste solutii sa porneasca de la analize tehnice bine fundamentate si de la principiile asigurarilor, pastrând liniile trasate de legislatia europeana - care are drept principal scop protectia pagubitilor", se mai precizeaza în comunicat.

Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România reprezinta 20 de companii de profil. Acestea detin o pondere de peste 90% din piata locala de asigurari. Activitatea UNSAR are drept obiectiv apararea si reprezentarea intereselor asiguratorilor si reasiguratorilor din România, participarea la îmbunatatirea cadrului legislativ în domeniul asigurarilor, promovarea activitatii de asigurari în România si promovarea dezvoltarii cât mai durabile a industriei de profil pe plan intern si international.

Din anul 2007, UNSAR este membru cu drepturi depline al federatiei asiguratorilor si reasiguratorilor europeni - Insurance Europe.