

CFR SA: Societatea Consis Proiect va elabora studiul de fezabilitate pentru electrificarea liniei Radulesti-Giurgiu Nord

Studiul de fezabilitate ce va face parte din proiectul pentru electrificarea a 57 de kilometri de cale ferata, pe ruta Radulesti - Giurgiu Nord, va fi elaborat de companiei Consis Proiect SRL, a anuntat, luni, Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA.

Contractul de elaborare a studiului de fezabilitate, prima etapa a programului pentru electrificarea liniei de cale ferata Radulesti - Giurgiu Nord. se ridica la valoarea de 2,9 milioane de lei (fara TVA).

Potrivit unui , într-un comunicat de presa transmis AGERPRES. sursei citate, studiul de fezabilitate pentru electrificarea celor 57 km de cale ferata trebuie sa identifice cea mai eficienta solutie din punct de vedere tehnico-economic, în vederea obtinerii sursei de finantare pentru implementarea obiectivului de investitie, cu asigurarea specificatiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României si respectarea conformitatii standardelor impuse pentru Coridoarele Europene si Coridoarele TEN-T.

Din punct de vedere tehnic linia simpla, neelectrificata, va avea zece puncte de sectionare: Radulesti, Târnavele, Vlasca, Rasuceni, Toporu, Chiriacu, Stanesti, Oncesti, Balanoaia si Cetatea.

Obiectivele specifice ale programului sunt urmatoarele: cresterea vitezei medii de circulatie a trenurilor; cresterea atractivitatii transportului feroviar pe acest tronson ti a volumului de transport pe calea ferata; minimizarea efectelor negative asupra mediului; descongestionarea traficului feroviar din Bucuresti si zonele limitrofe; mentinerea si, eventual, atragerea de noi transporturi de pe Coridorul European de Marfa RFC 7 Praga - Atena pe teritoriul României; cresterea veniturilor CFR din taxa de utilizare a infrastructurii.

Compania care a fost desemnata sa realizeze studiul de Fezabilitate va avea termen de elaborare de noua luni, va cuprinde inclusiv toate datele necesare pentru obtinerea tuturor avizarilor în vederea promovarii Hotarârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici si pentru exproprierea imobilelor aferente obiectivului de investitii "Electrificarea si reabilitarea liniei feroviare Radulesti - Giurgiu Nord", inclusiv completarea/modificarea (daca este cazul) a documentatiei, prin implementarea tuturor cerintelor/solicitarilor emitentilor de avize.

Finantarea obiectivului de investitii se realizeaza din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat, veniturile proprii ale CFR S.A., precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.