

Portugalia, Grecia si România, cel mai semnificativ avans al vânzării auto din Europa, în februarie

Înmatricularile de autoturisme noi în Europa au scăzut cu 5,4% în februarie, la 804.028, a opta luna de declin consecutiv, arată datele publicate joi de Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), Portugalia, Grecia si România raportând cel mai semnificativ avans.

Datele statistice sunt valabile pentru cele 27 de state membre ale Uniunii Europene, plus Marea Britanie si țările din Asociația Europeană a Liberului Schimb (EFTA), respectiv Islanda, Liechtenstein, Norvegia si Elveția.

În februarie, piața auto din România a înregistrat o creștere cu 24,9%, fiind înmatriculate 8.616 de autoturisme în februarie, față de 6.897 de vehicule în perioada similară din 2021. Portugalia si Grecia au raportat luna trecută un avans de 39,2% si, respectiv, 27,8%.

Principalele cinci piețe europene au avut evoluții mixte în februarie, de la scăderi de 22,6% în Italia si de 13% în Franța, la creșteri de 15% în Marea Britanie, 6,6% în Spania si 3,2% în Germania.

Înmatricularile de autoturisme noi în Europa au scăzut în primele două luni din acest an cu 3,9%, fiind livrate aproximativ 1,62 milioane de vehicule, față de 1,69 milioane de unități în perioada similară din 2021.

Piața auto din România a înregistrat o creștere cu 39,2% în perioada ianuarie - februarie 2022, fiind înmatriculate 17.953 de autoturisme, față de 12.901 vehicule în perioada similară din 2021.

Principalele cinci piețe europene au avut evoluții mixte în perioada ianuarie - februarie 2022, de la scăderi de 21,1% în Italia si 15,7% în Franța, la creșteri de 23% în Marea Britanie, 4,2% în Spania si 5,6% în Germania.

Declinul din 2022 vine pe fondul deficitului global de semiconductori si al perturbărilor din lanțurile de aprovizionare, precizează ACEA.

În sectorul auto din UE sunt 12,7 milioane de angajați (direct si indirect), reprezentând 6,6% din toate locurile de muncă din blocul comunitar. De asemenea, 11,5% din locurile de muncă din industria UE - aproximativ 3,5 milioane - sunt în sectorul auto, conform datelor ACEA.