

Roseanu (ARF): Licitatia pentru trenurile electrice regionale RE-R va fi reluata în câteva zile

Noua licitatie pentru achizitia de material rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de calatori (trenuri electrice regionale RE-R) va fi lansata în câteva zile, a declarat, pentru AGERPRES, presedintele Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF), Ștefan Roseanu.

"Avem ultimul raspuns de la ANAP (Agentia Nationala pentru Achizitii Publice n.r). Acum colegii pe Tehnic fac ultimele corecturi, adica înglobeaza observatiile pe care le face ANAP-ul pe documentatiile de achizitii si, în baza acestui demers, vom putea sa încarcam documentatia si am pornit-o. Ține de puterea colegilor mei de cât de repede putem sa muncim si sa corectam ce ne-a propus ANAP", a spus Roseanu.

Curtea de Apel Bucuresti a mentinut deciziile Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor (CNSC) si Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF) de anulare a licitatiei publice pentru achizitia de rame electrice regionale (RE-R).

La jumatatea lunii decembrie 2021, ARF anunta ca, pe 16 decembrie, Curtea de Apel Bucuresti (CAB) - Sectia a IX-a Contencios Administrativ si Fiscal a respins ca nefondate plângerile ofertantilor Alstom Feroviara S.p.A si CRRC Qingdao Sifang, formulate în urma anularii procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica privind "Achizitia de material rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de calatori (trenuri electrice regionale RE-R)".

Potrivit ARF, prin Decizia nr. 2769/16.12.2021, instanta de judecata a confirmat atât rezolutia Consiliului National pentru Solutionarea Contestatiilor de respingere a contestatiilor ofertantilor Alstom Feroviara S.p.A si CRRC Qingdao Sifang, cât si masura Comisiei ARF de evaluare - numita în cadrul acestei licitatii - de anulare a procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica mentionat.

Autoritatea a reamintit ca a fost obligata, prin Decizia CAB nr. 2142 din 12.11.2020, sa identifice o modalitate unica de calcul a consumului de energie electrica si sa reevalueze ofertele din punct de vedere energetic, în masura în care era posibila compararea acestora, iar în ipoteza contrara sa anuleze procedura de atribuire, fapt ce s-a întâmplat în data de 20.08.2021.

"Dupa comunicarea deciziei CAB, ARF va proceda la revizuirea documentatiei de atribuire a contractului de achizitie publica de rame electrice RE-R si, în cel mai scurt timp, va initia o noua licitatie publica", se spune în comunicatul de la acea data al ARF.

În aprilie 2019, Autoritatea pentru Reforma Feroviara anunta ca a fost lansata procedura de atribuire în vederea achizitiei unui numar de 40 de rame electrice (RE-R) destinate serviciilor feroviare de transport calatori pe rutele regionale, precum si a serviciilor accesorii de: mentenanta conform Caietului de Sarcini, instruirea personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor, transportul, asigurarea, punerea în functiune si asistenta tehnica în perioada de garantie. Perioada de mentenanta este de 15 ani, iar cea pentru garantie este de 3 ani.

Astfel, în contractul de achizitii urmau sa fie prevazute doua clauze de revizuire: posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 15 ani si posibilitatea dublarii cantitatilor achizitionate, de la 40 la 80 de rame electrice. Suplimentarea prin dublare a cantitatilor si serviciilor achizitionate va putea fi facuta fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional.

Ramele achizitionate urmau sa fie distribuite tuturor operatorilor feroviari de calatori pe baza contractelor de

servicii publice care urmeaza a fi elaborate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 1370/2007, modificat prin Regulamentul 2338/2016.

Valoarea estimata (la momentul actual) este de 1.707.125.000 lei, fara TVA. Finantarea proiectului era asigurata prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020, cofinantarea provenind de la bugetul de stat.