

Guvernul a modificat legea achizițiilor publice. Grindeanu: Au fost înlăturate o buna parte din principalele motive pentru întârzierea proiectelor

Guvernul a modificat legea achizițiilor publice și a procedurilor de eliberare a avizelor, a anunțat vineri ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu, la finalul sedinței de Guvern.

"În cadrul sedinței de Guvern de astăzi am modificat legea achizițiilor publice și a procedurilor de eliberare a avizelor. (...) Prin aceste măsuri pe care le-am adoptat astăzi, consider că au fost înlăturate o bună parte din principalele motive pentru întârzierea și blocarea proiectelor", a declarat Sorin Grindeanu.

Ministrul Transporturilor a menționat că pentru faza de licitație, a fost introdusă obligația ajustării prețurilor pentru contractele cu o durată mai mare de șase luni.

"În primul rând, modificările se referă la faza de licitație: eliminăm blocarea contractelor în faza de implementare din cauza creșterii prețurilor. Cum? Introducem obligația ajustării prețurilor pentru contractele cu o durată mai mare de șase luni, în funcție de evoluția prețurilor în piață, în baza unei formule bine determinate. Eliminăm tot acel tavalug al contestațiilor nejustificate. Cum? Autoritatea va deține în mod obligatoriu cautiunile firmelor care pierd aceste contestații", a afirmat Sorin Grindeanu.

Ministrul Transporturilor a explicat că la faza de implementare a proiectelor a fost introdusă emiterea unor certificate de bună purtare privind stadiul de execuție a fiecărui proiect.

"În faza de implementare a proiectelor, eliminăm santajul anumitor companii, care după semnarea contractelor nu se mobilizează și nu respectă termenele contractuale. Prin acest lucru, eliminăm întârzierile pe termen lung și indisciplina în faza de execuție, prin emiterea unor certificate intermediare, un fel de certificat de bună purtare privind stadiul de execuție a fiecărui proiect, din 3 în 3 luni, la 90 de zile. Dacă lucrurile nu avansează, constructorii vor fi notificați doar de 3 ori înainte de reziliere, după care se poate intra în procedura de licitație fără publicare. Antreprenorul notificat negativ cu aceste Certificate Intermediare nu va mai putea câștiga licitații, dacă participă în perioada în care are deja în derulare un contract pe care întârzie. Beneficiarii contractelor (CNAIR, CFR) vor putea să plătească direct subcontractorii și furnizorii. Eliminăm claimurile depuse chiar la începutul contractelor. Introducem ordine de începere separate pentru faza de Proiectare și pentru cea de Execuție. Antreprenorul nu va mai putea pretinde cheltuieli suplimentare pe motiv că și-a mobilizat inutil resursele", a precizat Sorin Grindeanu.

În ceea ce privește faza de avizare, ministrul Transporturilor a explicat că a fost introdusă competența exclusivă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru aprobarea reglementărilor tehnice specifice privind construcțiile ingineresti pentru infrastructura de transport de interes național.

"La faza de avizare: eliminăm timpii pierduți provocați de birocratia excesivă în domeniul exproprierii terenurilor deținute de autoritățile publice locale. Terenurile din proprietatea publică a statului și în administrarea entităților publice se vor transfera în administrarea expropriatorului, o dată cu hotărârea Guvernului prin care este aprobată declansarea procedurii de expropriere. Se constituie un drept de administrare temporară în favoarea beneficiarului proiectului pentru realizarea lucrărilor pe terenurile aflate în albia minoră, fără a mai fi necesară încheierea altor formalități. Se instituie dreptul competenței exclusivă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru aprobarea reglementărilor tehnice specifice privind construcțiile ingineresti pentru infrastructura de transport de interes național. Se instituie un termen de 15 zile calendaristice de la depunerea solicitării pentru emiterea Certificatelor de Urbanism și a autorizațiilor de construire și 10 zile calendaristice pentru emiterea avizelor solicitate prin certificatele de urbanism (ISU, Proprietari de Utilități). Dacă documentația depusă nu este completă, aceste entități

pot face observatii doar o singura data. Ulterior masurilor pe care beneficiarul le ia conform cerintelor din document, autoritatile respective nu mai pot emite alte solicitari. Daca autoritatile nu emit în termenele instituite avizele/autorizatiile, se considera ca documentatia depusa de beneficiar este conforma si completa, iar in acest caz autoritatile în cauza sunt obligate sa emita autorizatiile în termen de 5 zile. Daca nici acest termen de 5 zile nu este respectat, se va considera ca documentele respective au fost emise tacit. Inclusiv în cazul în care functionarii Ministerului Transporturilor nu elibereaza în timp util Autorizatia de Construire, aceasta va putea fi emisa tacit", a încheiat Sorin Grindeanu.