

## Grindeanu despre DE Craiova-Pitesti: Vom cauta constructori seriosi pentru tronsonul 1 daca firma constructoare nu se mobilizeaza

**Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat, luni, ca toate revendicarile firmei care construiește tronsonul 1 al Drumului Expres Craiova-Pitesti au fost solutionate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), iar daca în perioada urmatoare nu va exista o mobilizare pentru avansarea stadiului de executie a lucrarilor se vor cauta "constructori seriosi, care sa termine în timp lucrarile, asa cum se angajeaza".**

"Este o diferenta majora între ce înseamna tronsonul 2 si ce înseamna tronsonul 1. Am venit de la Craiova pe acest asa zis tronson 1, am avut o discutie cu directorul de acolo, noi toti, eu stiu aceste explicatii care continua sa vina. I-am attentionat ca am schimbat inclusiv cadrul legal în urma cu 10 zile prin OUG si ca îmi doresc ca în perioada urmatoare sa existe o altfel de mobilizare, si ne dorim cu totii, fiindca altfel o sa facem tronsonul 2, o sa fie finalizat si tronsonul 3, iar legatura cu Craiova, la ritmul acesta, nu va fi facuta", a spus Grindeanu, luni, într-o vizita pe santierul Drumului Expres Craiova-Pitesti.

Acesta a mai afirmat ca CNAIR a rezolvat toate revendicarile ridicate de constructorul tronsonului 1.

"În acest moment, domnul director de la CNAIR, dl. Pistol, m-a informat ca tot ceea ce tine de companie, toate revendicarile, pe tronsonul 1 au fost rezolvate, este liber de sarcini, si ma astept ca pe tronsonul 1 sa existe o mobilizare ca pe tronsonul 2 si tronsonul 3. Daca nu, vom intra pe procedura ca sa gasim constructori seriosi, care sa termine în timp lucrarile asa cum se angajeaza", a mai spus ministrul Transporturilor.

Drumul Expres Craiova - Pitesti este împartit în 4 tronsoane: tronsonul 1 traverseaza localitatile Ghercesti, Pielesti si Robanesti, cu plecare din Craiova, si are o lungime de 17,7 km, va avea doua pasaje si sapte poduri, costa 76 milioane de euro fara TVA si este executat de firma Tirrena Scavi SpA, din Italia.

Al doilea tronson trece prin localitatile Bals, Barza, Piatra Olt, Slatioara, Ulmi, Milcov, Slatina si Valea Mare, are o lungime de 40 km, va avea 10 poduri, inclusiv peste râul Olt, si 5 pasaje, costa 217 milioane euro fara TVA si este executat de Asocierea SA&PE Construct SRL-Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL- Consitrans SRL, din România.

Contractele pentru proiectarea si executia tronsoanelor 3 si 4 din Drumul Expres Craiova - Pitesti, care au în total 64 km, au fost semnate cu Asocierea SC SA&PE Construct SRL - SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL, iar valoarea este de circa 1,3 miliarde lei, fara TVA.