

## Grindeanu: La începutul lunii iunie se termina tot tronsonul II al Drumului Expres Craiova - Pitesti

**Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a anuntat, luni, ca receptia lucrarilor la primul lot din al doilea tronson al Drumului Expres Craiova- Pitesti, ce cuprinde centura ocolitoare a orasului Bals, va fi dat în folosinta pe 21 aprilie, iar la începutul lunii iunie vor fi încheiate lucrarile si la al doilea lot din acelasi tronson ce include un pod peste râul Olt si permite ocolirea municipiului Slatina.**

"Am venit aici pentru ca vor începe procedurile de receptie astfel încât în 21 aprilie sa încheiem aceasta etapa pe lotul I. (...) Deci (la începutul lunii iunie n.red.) se termina tot tronsonul II", a declarat Sorin Grindeanu, într-o vizita santierul de pe tronsonul II al Drumului Expres Craiova - Pitesti.

Reprezentantii constructorului de pe tronsonul II al Drumului Expres Craiova - Pitesti au aratat ca pe al doilea lot din acest tronson lucrarile se vor încheia la finalul lunii mai sau începutul lunii iunie, astfel încât sa poata fi dat în folosinta si lotul ce permite ocolirea municipiului Slatina.

Ministrul Transporturilor a mentionat ca pe tronsonul II al Drumului Expres Craiova - Pitesti constructorul este în grafic cu lucrarile.

"Cel care a facut si face tronsonul II (al DEX Craiova - Pitesti n.red.) e în grafic si chiar înainte de grafic si merita felicitat, cum mai sunt exemple. Se merge foarte bine pe Sibiu - Pitesti, pe lotul de la Sibiu la Boita, care ar avea termen undeva la jumatatea anului viitor, iar eu sunt optimist ca îl vor da în circulatie de la sfârșitul acestui an, ceea ce e un lucru de asemenea foarte bun, e vorba de lotul 1 Sibiu - Boita, intrarea spre Valea Oltului. Deci exista exemple si de companii care se înscriu în ceea ce s-au angajat, în termene, chiar mai repede", a adaugat Sorin Grindeanu.

Primarul orasului Bals, Catalin Rotea, a punctat importanta DEX Craiova - Pitesti pentru localitate, atât în ce priveste decongestionarea traficului, cât si pentru atragerea investitorilor.

"Evident ca este un lucru benefic pentru orasul nostru, îl asteptam de multi ani de zile, poate de zeci de ani, deja devenisem si subiectul glumelor pe internet, 'Balsul se considera un oras turistic, faceai trei ore ca sa-l vizitezi'. Dar dincolo de gluma, sunt doua aspecte foarte importante: pe de o parte traficul va fi descongestionat, pe de alta parte, pentru ca suntem între doua orase importante, doi poli industriali, Craiova si Slatina, cred ca vom deveni într-un final foarte atractivi pentru investitori, pentru ca principala problema a orasului, dincolo de trafic, este crearea de noi locuri de munca. Multumim constructorului, am avut o colaborare foarte buna cu ei si sper ca acest drum sa devina o realitate cât mai rapid", a spus primarul orasului Bals, Catalin Rotea.

Drumul Expres Craiova - Pitesti este împartit în patru tronsoane: tronsonul 1 traverseaza localitatile Ghercesti, Pielesti si Robanesti, cu plecare din Craiova, si are o lungime de 17,7 kilometri, va avea doua pasaje si sapte poduri, costa 76 milioane de euro fara TVA si este executat de firma Tirrena Scavi SpA, din Italia.

Al doilea tronson trece prin localitatile Bals, Barza, Piatra Olt, Slatioara, Ulmi, Milcov, Slatina si Valea Mare, are o lungime de 40 kilometri, va avea 10 poduri, inclusiv peste râul Olt, si 5 pasaje, costa 217 milioane euro fara TVA si este executat de Asocierea SA&PE Construct SRL-Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL- Consitrans SRL, din România.

Contractele pentru proiectarea si executia tronsoanelor 3 si 4 din Drumul Expres Craiova - Pitesti, care au în total 64 kilometri, au fost semnate cu Asocierea SC SA&PE Construct SRL - SC Spedition UMB SRL - SC

Tehnostrade SRL, iar valoarea este de circa 1,3 miliarde lei, fara TVA.