

Programele Administratiei Fondului pentru Mediu vor avea un buget de aproximativ 2,7 miliarde de lei, în 2022

Programele Administratiei Fondului pentru Mediu (AFM) vor avea anul acesta un buget de aproximativ 2,7 miliarde de lei, suma care va fi utilizata atât pentru onorarea angajamentelor rezultate din sesiuni anterioare, cât si pentru continuarea programelor deja consacrate si pentru finantarea unor programe noi, informeaza Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor (MMA).

Conform sursei citate, în sedinta de Guvern de miercuri a fost aprobat bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2022 al Fondului pentru Mediu si al AFM.

"Administratia Fondului pentru Mediu, în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor, este într-un proces continuu de adaptare la cerintele impuse de realitatea socio-economica existenta la nivel national si de eficientizare a programelor pe care le are în portofoliu", se mentioneaza în comunicat.

Bugetul total al Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto national - Rabla Clasic 2020 - 2024 - va fi suplimentat cu 560 milioane lei pentru înscrierile persoanelor fizice si juridice.

Astfel, prima de casare este de 6.000 lei, respectiv 9.000 lei în cazul predarii a 2 autovehicule uzate, la care se pot adauga urmatoarele ecobonusuri: 1.500 de lei, pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al carui sistem de propulsie genereaza maximum 120 g CO₂/km în sistem WLTP, si 1.500 de lei, pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, echipat cu motorizare GPL/GNC.

Potrivit Ministerului Mediului, se mai pot adauga ecobonusuri: 3.000 de lei la achizitionarea unui autovehicul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie hibrid si 1.500 de lei pentru casarea fiecarui autovehicul uzat cu o vechime de cel putin 15 ani de la data fabricatiei si care are norma de poluare Euro 3 sau inferioara.

Totodata, pentru achizitionarea de motociclete noi în schimbul predarii spre casare a unui autovehicul uzat, se acorda o prima de casare de 6.000 lei, la care se pot adauga ecobonusuri, respectiv 1.500 de lei pentru autovehicul nou motocicleta al carui sistem de propulsie genereaza maximum 90 g CO₂/km în sistem WMTC si 1.500 de lei, pentru casarea unui autovehicul uzat cu o vechime de cel putin 15 ani de la data fabricatiei si care are norma de poluare Euro 3 sau inferioara.

Bugetul total al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2020 - 2024 - Rabla Plus - va fi suplimentat în anul 2022 cu 680 de milioane de lei pentru înscrierile persoanelor fizice si juridice.

Conform reprezentantilor Ministerului Mediului, cuantumul finantarii este de 51.000 de lei pentru un autovehicul nou, pur electric sau un autovehicul nou cu pila de combustie cu hidrogen si 26.000 de lei pentru un autovehicul nou electric hibrid plug-in, exceptând motocicleta, care genereaza maximum 80 g CO₂/km în sistem WLTP, în schimbul casarii unui autovehicul uzat.

Pe de alta parte, cuantumul finantarii este de 54.000 de lei pentru un autovehicul nou, pur electric sau un autovehicul nou cu pila de combustie cu hidrogen si 29.000 de lei pentru un autovehicul electric hibrid plug-in, care genereaza maximum 80 g CO₂/km în sistem WLTP, pentru achizitionarea unui autovehicul nou, în schimbul casarii a doua autovehicule uzate.

Pentru fiecare autovehicul uzat mai vechi de 15 ani si care are norma de poluare nu mai mare de Euro 3, se adauga un ecobonus de 1.500 lei/autovehicul.

De asemenea, ecotichetul pentru achizitionarea unei motociclete electrice este 26.000 lei, la care se poate adauga un ecobonus în valoare de 1.500 lei, pentru casarea unui autovehicul uzat cu o vechime de cel puțin 15 ani de la data fabricatiei si care are norma de poluare Euro 3 sau inferioara.

"Rabla pentru electrocasnice 2022 - Programul national de înlocuire a echipamentelor electrice si electronice uzate cu unele mai performante din punct de vedere energetic are un buget de 100 de milioane de lei si se va desfasura etapizat, similar cu modul în care a fost derulat anul trecut, echipamentele eligibile fiind împartite în trei categorii ce vor fi lansate în date distincte", se mai precizeaza în comunicat.

Protectia resurselor de apa, sisteme integrate de alimentare cu apa, statii de tratare, canalizare si statii de epurare beneficiaza de un buget de 1,825 de miliarde lei pentru lansarea sesiunilor în cadrul a doua programe de finantare si pentru încheierea contractelor aferente.

Astfel, se aloca un miliard de lei pentru relansarea Programului Apa-canal, a carui ultima sesiune a fost în anul 2010, având ca beneficiari UAT si asociatiile de dezvoltare intercomunitara si ca obiect dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apa, a celor pentru colectarea apelor uzate si a statiilor de tratare/epurare a apei.

Totodata, se aloca 825 de milioane de lei pentru lansarea Programului Prima conectare, prevazut în PNRR, având ca beneficiari utilizatorii finali, iar ca obiect asigurarea conectarii utilizatorilor finali la sistemele de alimentare cu apa si de canalizare. Programul se va desfasura prin intermediul operatorilor de apa si canal.

"Programul privind instalarea sistemelor de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrica, în vederea acoperirii necesarului de consum si a livrării surplusului în rețeaua nationala are un buget de 986 de milioane de lei", se mai spune în comunicat.

Conform sursei citate, 686 de milioane de lei se distribuie pentru aprobarea dosarelor si încheierea contractelor cu persoanele fizice care au fost înscrise în Program în sesiunea desfasurata în luna decembrie 2021, iar 300 de milioane de lei pentru relansarea înscrierilor în Program în cursul anului 2022.

"Programul privind iluminatul public stradal (lampi cu LED) va continua, având alocat pentru anul acesta un buget de un miliard de lei", sustin reprezentantii ministerului.

Astfel, 500 de milioane de lei se aloca pentru aprobarea dosarelor si încheierea contractelor aferente cererilor de finantare depuse în sesiunea desfasurata în anul 2021, iar 500 de milioane de lei pentru relansarea Programului în anul 2022.

Programul privind cresterea eficientei energetice în cladiri publice are un buget de 2,8 miliarde de lei. Astfel, se aloca 1,4 miliarde de lei pentru aprobarea dosarelor si încheierea contractelor de finantare în urma sesiunii desfasurate în anul 2021 si tot 1,4 miliarde de lei pentru relansarea Programului în anul 2022.

"Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in în localitati are un buget de un miliard de lei distribuit astfel: 500 de milioane de lei pentru aprobarea dosarelor si încheierea contractelor de finantare în urma sesiunii lansate în anul 2021; 500 de milioane de lei pentru relansarea Programului în anul 2022", se mentioneaza în comunicat.

Totodata, un buget de un miliard de lei este prevazut pentru lansarea unei sesiuni de finantare si încheierii contractelor destinate acordarii de sprijin financiar operatorilor economici, în vederea realizării investitiilor care

au ca scop reducerea impactului deseurilor asupra mediului si sanatatii populatiei si reducerea consumului de resurse.

Educatia si constientizarea publicului privind protectia mediului este o componenta care are dedicat un buget de 65 de milioane de lei, necesar sustinerii a doua programe diferite:

Potrivit Ministerului Mediului, 15 milioane de lei vor fi distribuiti pentru relansarea sesiunii si încheierea contractelor aferente, în cadrul Programului vizând educatia si constientizarea publicului privind gestionarea deseurilor, al carui ghid de finantare a fost aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1196/2018, având ca obiectiv finantarea proiectelor de constientizare a publicului cu privire la colectarea selectiva a deseurilor si ca beneficiari MMAP si consiliile judetene, inclusiv Municipiul Bucuresti.

"Precizam ca AFM a încheiat contract de finantare cu MMAP, urmând ca, ulterior îndeplinirii obiectului acestuia, sa fie lansata sesiunea destinata consiliilor judetene", se mai spune în comunicat.

Totodata, suma de 50 de milioane de lei va fi alocata pentru lansarea sesiunii de finantare si încheierea contractelor aferente în cadrul unui nou program de constientizare, având ca solicitanti eligibili organizatiile neguvernamentale în parteneriate cu UAT, unitati de învatamânt si institutii publice.

"Un buget de 50 de milioane de lei este prevazut pentru lansarea unui program de sustinere financiara a UAT-urilor în vederea acordarii unor sume posesorilor de autovehicule vechi, care doresc casarea acestora. Programul va contribui la atingerea tintelor cuprinse în PNRR", conform sursei citate.

Programul privind îmbunatatirea calitatii aerului si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera utilizând autovehicule mai putin poluante în transportul elevilor, respectiv microbuze electric-hibride, electrice sau GNC are un buget de 600 de milioane de lei - necesar lansarii unei sesiuni de finantare în anul 2022.

Potrivit Ministerului Mediului, printre alte programe ce vor primi finantare sunt: Dezvoltarea infrastructurii velo în România, respectiv finantare piste de biciclete - 500 de milioane de lei pentru lansarea unei sesiuni de finantare în anul 2022.

Totodata, va fi finantat Programul national de îmbunatatire a calitatii mediului prin realizarea de spatii verzi în localitatile din mediul urban - 50 de milioane de lei pentru asigurarea bugetului necesar lansarii unei sesiuni noi în anul 2022.

Pe lista de programe care vor fi finantate se afla: Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin împadurirea terenurilor - 200 de milioane de lei pentru organizarea unei sesiuni de depunere a proiectelor în cadrul programului privind împadurirea terenurilor în 2022, precum si Protectia speciilor de flora si fauna salbatica - 70 de milioane de lei pentru asigurarea bugetului necesar lansarii sesiunii de finantare în cadrul Programului privind protectia speciilor de fauna salbatica.