

MF: Sprijin pentru transportatorii si distribuitorii din România prin acordarea unei subventii de 50 bani pe litrul de combustibil

Ministerul Finantelor propune, printr-un proiect de Hotarâre de Guvern, o schema de ajutor de stat pentru compensarea cresterii pretului la combustibil din cauza situatiei internationale, valoarea ajutorului acordat fiind de 50 bani pe litrul de combustibil, dar nu mai mult de 400.000 euro per întreprindere, echivalent în lei, conform unui comunicat al institutiei.

Potrivit sursei citate, termenul limita de depunere a cererilor de compensare este 1 decembrie 2022.

Ajutorul de stat va fi sub forma unui grant acordat operatorilor economici licentiatii în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene, care efectueaza transport rutier de marfuri în cont propriu, contra cost sau transport de persoane, în mod regulat, inclusiv transport public local.

Deciziile de compensare se emit pâna la 31 decembrie 2022, iar plata efectiva a ajutorului de stat se poate face pâna la 31 iulie 2023, inclusiv. Bugetul schemei de ajutor de stat este de 300 de milioane de lei pentru un numar estimat de 3.000 de operatori economici.

Ministerul Finantelor mentioneaza ca sunt eligibili operatorii economici care îndeplinesc cumulativ urmatoarele conditii: sunt licentiatii în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene; detin cel putin un vehicul eligibil; operatorii economici stabiliti în România trebuie sa nu figureze inactivi potrivit prevederilor Codului de procedura fiscala sau sa nu se afle în inactivitate temporara, înscrisa în Registrul Comertului, si sa nu beneficieze de alte compensatii pentru activitatea de transport desfasurata cu vehiculele eligibile, cu exceptia celor care efectueaza transport public local; nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau, în cazul în care au fost emise asemenea decizii, acestea au fost puse în aplicare conform prevederilor legale în vigoare; alimenteaza vehiculele eligibile dupa cum urmeaza: de la statiile de distributie ale operatorilor economici sau din rezervoarele pentru consum propriu detinute; nu se afla în procedura de executare silita, faliment, dizolvare, închidere operationala sau lichidare; nu au solicitat alte tipuri de ajutor de stat pentru aceleasi costuri eligibile; operatorii licentiatii în alte state membre ale Uniunii Europene trebuie sa prezinte o declaratie pe propria raspundere din care sa rezulte ca efectueaza transport rutier de marfuri în cont propriu, precum si o lista a vehiculelor eligibile utilizate pentru transportul rutier de marfuri în cont propriu si detin o licenta comunitara, pentru transportul rutier de marfuri contra cost si pentru transportul de persoane.

Conform MF, se poate solicita ajutor de stat pentru toate vehiculele eligibile detinute în cursul trimestrului pentru care se solicita compensarea, în baza unei cereri de compensare, depusa la Autoritatea Rutiera Româna, începând cu prima zi a trimestrului urmator celui pentru care se solicita plata ajutorului de stat. În categoria cheltuielilor eligibile se încadreaza facturile emise cu 30 de zile lucratoare înainte publicarii în Monitorul Oficial a prezentei hotarâri.

Ministerul Finantelor, Agentia Nationala de Administrare Fiscala si Autoritatea Rutiera Româna (ARR), prin Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, vor încheia un protocol de colaborare pentru transmiterea informatiilor referitoare la operatorii economici, necesare pentru evaluarea cererii.

Schema de ajutor de stat a fost elaborata în baza punctului 2.1. Ajutoare limitate, Capitolul 2 - Masuri temporare de ajutor de stat din Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar de criza pentru masuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01) si se notifica la Comisia Europeana în vederea autorizarii.