

Tanczos: Cele mai bogate administratii publice locale se confrunta cu lipsa infrastructurii de colectare selectiva a deseurilor

Ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos, a afirmat marti ca sunt administratii publice locale care timp de 10-20 de ani nu au investit niciun leu în infrastructura de colectare selectiva a deseurilor, acestea fiind chiar cele mai bogate administratii.

"Sunt administratii locale care în locul cetatenilor platesc taxa de salubritate în loc sa foloseasca acei bani pentru investitii. Sunt administratii publice locale care timp de 10-20 de ani nu au investit niciun leu în infrastructura - si ar trebui sa le fie rusine, pentru ca exact cele mai bogate administratii publice locale se confrunta cu aceasta problema, a lipsei infrastructurii minime de colectare selectiva a deseurilor, dupa care se plâng ca au un contract neimplementabil cu salubristul. În primul si în primul rând autoritatea locala, care putea sa beneficieze inclusiv de fonduri europene, trebuia sa construiasca aceste retele, aceasta logistica de colectare. Nu putem sa spunem ca Bucurestiul ar trebui sa puna tomberoanele sau sa puna cosul de gunoi la Satu Mare, în Constanta, la Timisoara sau în Bucuresti, la administratia locala", a mentionat Barna Tanczos, întreat fiind ce masuri vor fi luate pentru desfiintarea ghenelor din blocuri, dar si pentru a fi mai multe containere de colectare selectiva.

Ministrul Mediului a mentionat ca aceste administratii publice locale "platesc amenda în fiecare an pentru colectare neselectiva".

"Aceasta amenda se plateste din buzunarul fiecarui cetatean, din taxele colectate, dupa care se vine cu mâna întinsa la Guvern, ca a avut nevoie de investitii din fonduri europene si din alte surse, în loc sa se ia masurile necesare la nivel local", a precizat acesta.

Pe de alta parte, seful de la Mediu a subliniat ca "pe piata auto sunt probleme foarte mari".

"Pe piata auto nu se mai asigura niciun termen de livrare. Masinile noi se aduc din ce în ce mai greu. Avem probleme si în ceea ce priveste conditiile din Rabla Clasic si Rabla Plus. Aproape saptamânal au loc discutii între producatorii si dealerii auto, respectiv AFM, pentru a modela, pentru a opera schimbari în programele Rabla Clasic si Rabla Plus, în interesul producatorilor autohtoni si al dealerilor care aduc masini noi pe piata. Din pacate, s-a ajuns în anumite situatii absolut hilare: masinile second-hand sa fie mai scumpe decât cele noi, la anumite marci si modele, pentru ca pur si simplu industria nu mai face fata si nu mai poate sa livreze masini noi", a sustinut el.

Campania nationala de informare si educare "Un' Doi Trei" privind colectarea separata a deseurilor de ambalaje, pentru populatie, a fost lansata marti, într-o conferinta de presa organizata de Asociatia OIREP Ambalaje si Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor.