

**INS: Scadere cu 10% a înmatricularilor de vehicule rutiere noi si second hand pentru pasageri, în primul trimestru**

**Înmatricularile noi de vehicule rutiere noi si second hand, pentru transportul pasagerilor, au scazut cu 10% în primul trimestru din 2022, comparativ cu aceeași perioadă din anul anterior, în timp ce înregistrările noi de vehicule pentru transportul marfurilor s-au diminuat cu 18,2% raportat la intervalul de referință, arată datele publicate, joi, de Institutul National de Statistica (INS).**

Potrivit sursei citate, în perioada ianuarie - martie 2022, înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creșteri la categoria autobuze și microbuze (+20%) și la categoria mopede și motocicletă (+10,2%), față de trimestrul I din 2021. În schimb, la categoria autoturisme s-a consemnat o diminuare cu 10,6% a înmatricularilor.

**În ceea ce privește înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor, au fost înregistrate creșteri la toate categoriile, astfel: autoturisme (+39,5%), autobuze și microbuze (+29,9%), categoria mopede și motocicletă (+29,8%).**

Datele INS releva, totodată, că înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au consemnat scăderi la toate categoriile, după cum urmează: categoria autotractoare (-23%), autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - minus 20,3%, și remorci și semiremorci (-13,1%).

De asemenea, înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul marfurilor au crescut la categoria autotractoare (+41,7%), dar au scăzut la categoria remorci semiremorci (-10,4%) și la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - minus 6,8%.

Față de trimestrul IV 2021, în trimestrul I 2022, înmatricularile noi de vehicule rutiere au înregistrat o scădere cu 11,2% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, iar înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor, o diminuare cu 0,7%.

Conform statisticii oficiale, vehiculele rutiere clasificate în conformitate cu normele europene de poluare, înmatriculate în circulație, cuprindeau, la sfârșitul trimestrului I din acest an, în proporție de 58,1%, vehicule cu normele de poluare Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, respectiv în proporție de 11,8%, vehicule cu norma de poluare Non-Euro.

Pentru categoria autoturisme, cea mai însemnată pondere a fost detinută de vehicule conforme cu norma europeană Euro 4, respectiv 35,1%; pentru categoria autobuze și microbuze cele mai multe vehicule (25,3%) au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria mopede și motocicletă, cele mai multe vehicule (29,2%) au fost clasificate Non-Euro.

În plus, vehiculele conforme cu norma europeană Euro 3 au predominat la categoria autocamioane, cu o pondere de 29,9%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria autotractoare (34,8%), în timp ce pentru categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale cele mai multe vehicule, respectiv 25,7% au fost clasificate în norma Non-Euro.

Datele INS au la baza informațiile Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV).

Înmatricularile noi de vehicule rutiere cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în

leasing, precum si înregistrările de vehicule second hand din import, clasificate conform categoriilor comunitare de vehicule. Datele nu includ reînmatricularile ca urmare a schimbarii proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele si troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultura si vehiculele de locuit.

INS mai precizeaza ca vehiculele înmatriculate în circulatie, la sfârșitul trimestrului de referinta, prezinta date provizorii privind vehiculele rutiere înmatriculate, clasificate în functie de normele europene de poluare. Categoria "Moped si motociclete" include mototriclurile si cvadriclurile, iar vehiculele rutiere pentru scopuri speciale includ vehicule de pompieri, macarale mobile etc.

Pe de alta parte, informatiile nu contin vehiculele rutiere pentru care nu sunt aplicabile normele europene de poluare, respectiv tractoare, remorci si semiremorci.