

Au fost depuse 19 oferte pentru electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor-Frontiera

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, a anuntat marti ca au fost depuse 19 oferte pentru electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Frontiera, valoarea totala estimata a proiectului fiind de 7,54 miliarde de lei (fara TVA).

"Au fost depuse 19 oferte pentru electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Frontiera (166,2 km)! Achizitia derulata de CFR SA este impartita în 4 loturi si are ca principal obiectiv cresterea vitezei de circulatie la 160 km/h pentru trenurile de calatori si 120 km/h pentru trenurile de marfa", a scris Grindeanu, pe Facebook.

Pentru Lotul 1 (Cluj-Napoca - Aghires), cu o valoare estimata de 1,50 miliarde de lei (fara TVA), au depus oferte cinci operatori economici din România, Austria, Italia, Franta si Turcia, iar pentru Lotul 2 (Aghires - Poieni), cu o valoare estimata de 1,47 de miliarde de lei (fara TVA), au depus oferte patru operatori economici din România, Franta, Italia si Turcia.

De asemenea, pentru Lotul 3 (Poieni - Alesd), cu o valoare estimata de 2,16 miliarde de lei (fara TVA), sunt interesati operatori economici din România, Franta, Italia si Turcia, în timp ce pentru Lotul 4 (Alesd - Frontiera Ungaria), cu o valoare estimata de 2,41 miliarde de lei (fara TVA), au depus oferte sase operatori economici din România, Austria, Franta, Polonia si Turcia.

"Proiectul are o valoare totala estimata de 7,54 miliarde de lei (fara TVA) si este finantat prin PNRR", a mai scris ministrul Transporturilor.

Contractele prevad inclusiv lucrari pentru: modernizarea statiilor (inclusiv haltele de miscare); modernizarea cladirilor statiilor de calatori, inclusiv construirea de pasarele si/sau tuneluri pietonale, ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; modernizarea podurilor, podetelor, repararea sistemului de drenaj, îmbunatatirea terasamentelor.

De asemenea, se vor executa lucrari pentru constructia unor facilitati pentru persoanele cu dizabilitati; montarea de panouri fonoabsorbante si solutii alternative de reducere a nivelului de zgomot; constructia drumurilor de întretinere de-a lungul caili ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice); modernizarea instalatiilor de electrificare (25 kV) pe toata lungimea tronsonului; maximizarea capacitatii de tranzit.

Contractul mai prevede asigurarea interoperabilitatii prin implementarea STI, în special în ceea ce priveste sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încarcare (C), lungimea liniilor din statii si haltele de miscare, instalatii de centralizare electronica noi, în statii, si introducerea sistemului de siguranta ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R) si modernizarea echipamentului de telecomunicatii.

Pentru fiecare contract durata de proiectare este de 6 luni, iar pentru executie este de 36 de luni, a mai scris Grindeanu.

Conform unui comunicat al CFR sa, pentru Lot 1 Cluj-Napoca - Aghires au depus oferte Asocierea FCC Construcción SA, CCN Altyapi Yatirimlari VE Insaat Anonim Şirketi Ankara Sucursala Bucuresti, Gulermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut A.Ş; Porr Construct; Asocierea S.C. Alstom Transport SA, Arcada Company; . Asocierea Webuild SPA - Milano, Salceg, Impresa Pizzarotti& C SPA Italia SPA; Asocierea Yapı Merkezi Insaat

ve Sanayi AŞ, Makyol Insaat Sanayi Turizm ve Ticaret AS.

Operatorii care au depus oferte pentru Lotul 2 Aghires - Poieni sunt: Asocierea Arcada Company, SC Alstom Transport SA; Asocierea FCC Construccion SA, CCN Altyapi Yatirimlari VE Insaat Anonim Şirketi Ankara Sucursala Bucuresti, Gulermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut AŞ; Asocierea Webuild SPA - Milano, Salcef SPA, Impresa Pizzarotti& C SPA Italia SPA; Asocierea Yapi Merkezi Insaat ve Sanayi AŞ, Makyol Insaat Sanayi Turizm ve Ticaret AS.

Pentru lotul 3 ofertele au fost depuse de Asocierea Railworks: Alstom Transport SA - Arcada Company S.A. (lider de asociere); Asociere FCC Construccion SA - Gulermak - CCN; Asocierea Webuild SPA - Impresa Pizzarotti& C SPA- Salcef SPA; Asocierea Yapi Merkezi Insaat ve Sanayi AS - Makyol Insaat Sanayi Turizm ve Ticaret AS.

Ofertele pentru Lotul 4 Alesd - Frontiera Ungaria au fost depuse de Porr Construct SRL - ofertant unic; Asocierea Railworks: Alstom Transport SA (lider) - Arcada Company S.A; Asociere FCC Construccion S.A. - Gulermak-CCN; Asocierea Drum Asfalt SRL si Zue Spolka Akcyjna; Asocierea Webuild SPA - Impresa Pizzarotti& C SPA- Salcef SPA; Asocierea Yapi Merkezi Insaat ve Sanayi AS - Makyol Insaat Sanayi Turizm ve Ticaret AS.

Prin modernizarea infrastructurii si suprastructurii feroviare pe cele patru loturi, aferente liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Frontiera (166,2 km), se vor asigura conditii tehnice pentru circulatia cu viteza de 160 km/h pentru trenurile de calatori si de 120 km/h pentru trenurile de marfa, cresterea gradului de confort si de siguranta a traficului feroviar.

Durata de implementare este de 102 luni pentru fiecare contract, astfel: 6 luni pentru proiectare, 36 luni pentru executia lucrarilor, iar perioada de garantie este de minimum 60 de luni, sursa de finantare fiind asigurata din Fonduri Externe Nerambursabile, prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), componenta 4 - Transport sustenabil - Reforma 1.5 - Dezvoltarea infrastructurii feroviare si managementul traficului feroviar.